

OTE 5.1.
KAITSEJÕUDUDE PEASTAAP
Kehtiv alates 10.08.1999

KINNITATUD
kaitseväge juhataja
22.07.1999.a. käskkirjaga nr. 368

EESTI KAITSEJÕUD



VÄLJAÕPPE OHUTUSTEHNIKA EESKIRJAD 5. OSA

UJUVVAHENDITE JA AMFIIB(LAHINGU)MASINATEGA VESITÕKETE ÜLETAMISE VÄLJAÕPE

Tallinn 1999

PIONEERITEENISTUSE OHUTUSTEHNIKA**1. OSA****UJUVVAHENDITE JA AMFIIB(LAHINGU)MASINATEGA
LÄBIVIIDAV VEE ÜLETAMINE****I. RAKENDUSALA****1. Käesolev eeskiri käsitleb ohutustehnikat**

- a) pioneerivarustuse ujuvvahendite kasutamisel,
- b) vesitõkke ületamisel kasutatavate KÄEPÄRASTE vahendite ja varustuse käsitlemisel,
- c) kõigi amfiibmasinatega vesitõkete (veekogude) ületamise väljaõppel,
- d) pioneerivarustuse ujuvvahendite ja amfiibmasinate kasutamisel töömasinatena lahinguülesannete ja tsiviilülesannete täitmisel.

Käesoleva ohutustehnika eeskirja täitmine on KOHUSTUSLIK pääste- ja abitöödel, kus kaitsejõudude üksused osalevad koos tsiviilstruktuuridega.

Pioneerivarustuse vesitõkete ületamise ujuvvahendid on esitatud **LISAS 1**.

2. Vesitõkke ületamise väljaõppe all mõeldakse selles OTE s veekogude ületamise harjutusi ja teisi veekogudel toimuvaid sõjalisi õppusi.

Vesitõkete ületamise väljaõppe hõlmab väeüksuse nädala- või päevakavasse märgitud ja kinnitatud harjutusi, tegutsemisvalmisoleku organiseerimist või eraldi kästud ülesannet, mis on kooskõlas kehtivate väljaõppeplaanide ja -juhenditega.

Sõjalised õppused (harjutused) ei ole seotud tsiviilstruktuure abistavate töödega.

Tsiviilstruktuuride abistamiseks määratud meeskond peab olema eelnevalt välja õpetatud, tööde ajal on väljaõppe KEELATUD.

3. Vesitõkke ületamise HARJUTUSE all mõeldakse OTE-s spetsiaalselt või sõjalist lahingu-, taktika-, laagri- ja laskeharjutuste osana läbi viidavat vesitõkke ületamist. Sellises harjutuses veetakse üle veekogu varustust, tehnikat ja/või isikkoosseisu käepäraste vahendite, ujuvvahendite või amfiibmasinatega.

4. Käesolev OTE ei puuduta paadikatsetajaid ja -kontrolle, paatide tehnilise ülevaatus kontrollide, ujuvsoomukite veesõidu õpetajate ega ka vastava varustuse (tehnik) ÕPETAJA pädevust (tunnistust) omavaid isikuid ja nende poolt läbiviidavat ujuvvahendi või amfiibmasina katsetus-, kontroll-, uurimis- ja proovisõiduharjutust. Eelnimetatud juhtudel peab harjutuse eest vastutav isik



koostama eraldi ohutustehnika juhendi ja määrama ettevaatusabinõud, mille täitmine on KOHUSTUSLIK.

5. Harjutuse läbiviija on KOHUSTATAUD suure ettearvamatu ohu ilmnemisel rakendama käesolevast ohutustehnika eeskirjast rangemaid ettevaatusabinõusid.

II. ÜLDNÕUDED

6. Vesitõkke ületamine tuleb planeerida nii, et veetee oleks võimalikult lühike.

Veekogu ületamise võimalikkus on määratud kasutuses oleva varustuse, vahendite või tehnika kasutamise juhendiga.

7. Meresõidu ohutuse tagamisel peab lähtuma rahvusvahelistest meresõidueeskirjadest.

8. Vesitõkete ületamist on lubatud õpetada veekogudes, kus ei ole muud veeliiklust. Õppuste akvatoorium on lubatud määrata väeosa(allüksuse) ülema käsuga ja allüksuse ülema kinnitatud akvatooriumi kasutamise erijuhendiga. Õppusteks väljaspool polügooni peab akvatooriumi kasutamine olema kooskõlastatud kohaliku omavalitsuse ja maaomanikuga.

Õppuste akvatoorium märgistatakse.

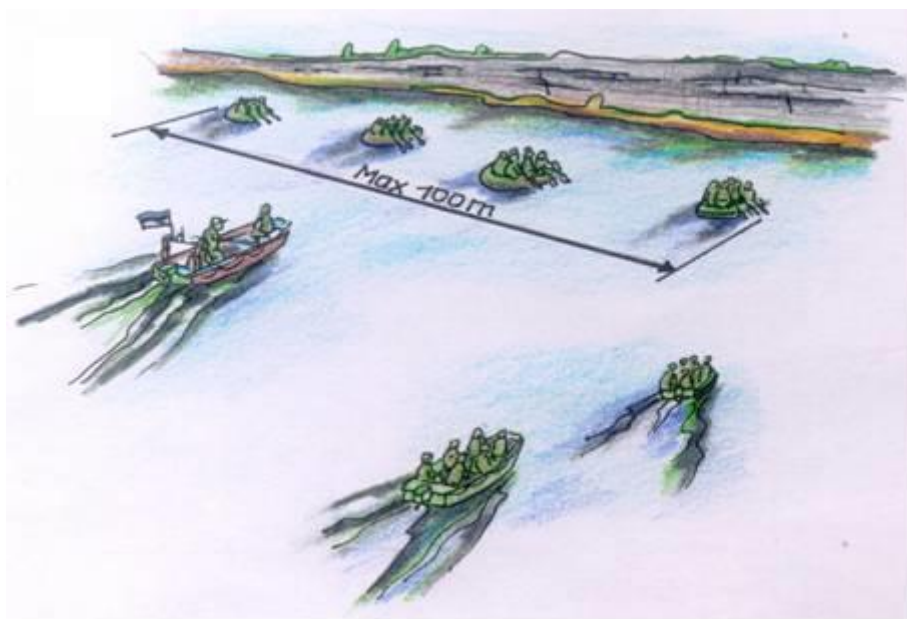
Kui veekogul siiski on ka muu veeliiklus, pannakse selle peatamiseks välja STOP-märk.

9. Vesitõkke ületamist segavast kõrvalisest veeliiklusest tuleb viivitamatult teatada mereinspeksiooni või politseisse. Kontaktandmed on esitatud LISAS 2.

10. Vesitõkke ületamise õppuste aeg peab olema kooskõlastatud nende vahetus läheduses asuvate hüdrotehnilisi rajatisi haldavate asutustega.

- 11.** Ohtlikud takistused akvatooriumil peavad olema märgistatud. Veekogude ületamisel peab märgistama (vajadusel) ka randumis- ja sildumiskohad. Märgistamiseks ei ole lubatud kasutada segavaid, veepinnal ujuvaid märke, näiteks poisid.
- 12.** Ujuvvahendite (paatide), amfiibmasinate ning päästemeeskondade ja -paatide ülemad peavad eelnevalt tundma õppima valitud akvatooriumi, veeteid ja muid meremärke.
- 13.** Vesitõkke ületamise planeerimisel ja maastikuluurel peab arvestama ilmamuutuste mõjuga veekogule. Ilmaennustamiseks mõõdetakse tuule kiirust ja vajadusel võetakse ühendust ilmajaamaga.
- 14.** Vesitõkke ületamine on lubatud vaid sellise ilmaga, kui alused ja masinad on päästemeekonna nägemispiirkonnas kogu vees oleku aja.
- 15.** Ühel samal ajal vees olevate üksuste suurus peab olema selline, et nad oleksid juhitavad, valvatavad ja päästetavad. Vajadusel tuleb üksus jaotada väiksemateks õppegruppideks.

JOONIS 1



- 16.** Ujuvvahendite kasutamise juhend vt **LISA 3**.
- 17.** Amfiibmasinate kasutamise juhend vt **LISA 4**.

III. ISIKKOOSSEISU TEGEVUST REGULEERIVAD JUHENDID

18. Vesitõkete ületamise väljaõppe läbiviija peab olema kaadriohvitser või kaadriallohvitsers, kellel on ujuvvahendite eksploatatsiooni pädevus. Ujuvvahendite ja amfiibmasinatega vesitõkete ületamise väljaõppe läbiviijal peab olema selleks **eriluba**.

Vesitõkke ületamise harjutuse läbiviija peab olema kaadriohvitser või kaadriallohvitsers, kellel on teadmised ja oskused ujuvvahendite ja amfiibmasinate kasutamiseks vastavalt nende kasutusjuhenditele ning kes on tutvunud nende eksploatatsioonilubadega (katsetunnistustega).

19. Vesitõkke ületamise harjutuse läbiviija määrab juhtimis- ja julgestusmeeskonna koosseisus

- vesitõket ületava üksuse ülem,
- vesitõkke ületamisel kasutatava ujuvvahendi (nt pontoon) meeskonna ülem,
- vajadusel vesitõket ületava üksuse järelevalvaja(d),
- julgestusmeeskonna (päästemeeskonna) ülem.

20. Amfiibmasinaid kasutava üksuse ülem (vanem) või järelevalvaja peab olema kaadriohvitser või kaadriallohvitsers, kellel on kasutatava amfiibmasina veesõiduõpetuse luba.

21. Kui vesitõkke ületamise õppustel (harjutusel) amfiibmasinaid kasutava üksuse ülem ei vasta punktis 20 esitatud nõuetele, peab üksuse järelevalvajaks (vastutajaks) määrmaa veesõiduõpetuse luba omava kaadrikaitseväelase.

Järelevalvaja (vastutaja) vastutab sel juhul tema poolt valvatava üksuse eest.

22. Julgestuse ülem peab olema kaadriohvitser või kaadriallohvitsers, kes hästi tunneb päästevahendite ja -vahendeid ning valdab tema poolt julgestatava harjutuse päästetõid.

23. Vesitõkke ületamise harjutuse läbiviija peab enne üksuse vette minekut kontrollima, kas

- a) tehnilised vahendid ja amfiibmasinad on kasutusjuhendi järgi ette valmistatud ja vette minekuks korras,
- b) isikkoosseisul on ülesannete kohane pädevus (kvalifikatsioon),
- c) ohutustehnika instruktaaz on läbi viidud ja instrueeritute allkirjaga kinnitatud,
- d) on koostatud päästetõide plaan ja üksus on sellest informeeritud,
- e) ujuvvahendi (tehnik) ja amfiibmasina laadimist on õpetatud kõigile vastavalt nende käsutuses olevale varustusele,
- f) päästemeeskonna liikmetele (julgestusele) on õpetatud elustamist.

Vesitõkke ületajatele peab õpetama TEGUTSEMIST HÄDAOLUKORRAS ja seda ka harjutama.

24. Ujuvvahendi (aluse) ülem ja amfiibmasina ülem peavad enne harjutust kontrollima, et harjutuse täitmisel kasutatav varustus (tehnik) vastaks veestamisele esitatavatele nõuetele - ettevalmistused ja tehniline kontroll oleks tehtud vastavate juhendite järgi; kontrolli tulemused kannab ülem tehnika kontrollraamatusse. Kontrolli juhend ja tehnika kontrollraamat peavad olema igas mootoriga ujuvvahendis ja amfiibmasinas.

25. Ujuvvahendi ülem ja amfiibmasina ülem VASTUTAVAD selle eest, et
- isikkoosseisu isiklik varustus (seljakotid) on võetud seljast, kiivrühm on avatud, päästevestid on pandud selga **enne** ujuvvahendile minekut või **enne** amfiibmasina vettesõitmist;
- ujuvvahend või amfiibmasin on laaditud selle laadimisjuhendi järgi.

Päästevest peab olema seljas nii, et oranz pool on pealpool.

PÄASTEVESTI SELGAPANEK ON KOHUSTUSLIK!

26. Veesõidu ajaks pannakse rakmed, relvad ja muud kandamid (seljakotid) ujuvvahendi ülema või amfiibmasina ülema näidatud (määratud) kohta nii, et need ei sega õnnetuse /hädaohu/ korral isikkoosseisu evakueerimist (päästmist).

27. Isikkoosseisu vajaduseta (põhjuset) liikumine, lahtise tule tegemine ja suitsetamine on ujuvvahendis ja amfiibmasinas **KEELATUD**.

28. Päästevestid võetakse seljast alles peale randumist või sildumist.

29. Vesitõkke ületamise ajal on igaüks kohustatud teatama igast asjaolust, mis võib ohtu seada kellegi elu või tervise.

30. Päästetööde planeerimise ja läbiviimise eest vastutab harjutuse läbiviija.

31. Päästetööde ettevalmistustesse kuuluvad

- päästetööde planeerimine,
- päästevahendite olemasolu ja valmisoleku kontrollimine,
- vajaliku side loomine ja side kontrollimine, reservvariantide kontrollimine,
- meditsiiniteenistuse organiseerimine,
- ilmajaamaga ühenduse pidamine,
- päästetöödeks vajalik väljaõpe,
- harjutusest osavõtjaile päästetööde organiseerimisest teatamine.

32. Päästepaatide kandevõime peab vajadusel tagama kõige suurema harjutuses osaleva ujuvvahendi isikkoosseisu transpordi. Samas peavad päästepaadid suutma transportida vähemalt 10% kogu isikkoosseisust.

Eelöeldu ei kehti praami kohta.

Päästepaatide arvu määramisel peab arvestama kohalike olusid.

33. Päästepaatidena peab kasutama kiireid ja madala süvisega paate (nt dessantpaat või kummipaate), millest on lihtne ohtu sattunud välja aidata. Suurematel õppustel ranniku- ja sisevetes peavad päästepaadid vastavalt kohalikele tingimustele olema piisavalt võimsad.

Vajadusel peab kasutama suuremaid aluseid või kopterit.

JOONIS 2



34. Vesitõkke ületamise ajaks peavad päästepaatide asukohad olema määratud nii, et vette sattunud hädalist oleks võimalik **KOHE** märgata.

35. Kui vesitõkke ületuskoht on kitsas ning ohtusattunud on võimalik päästa kaldalt, ei ole vaja päästepaati kasutada.

Päästepaati ei ole tarvis ka siis, kui ollakse paadiga üksiksõidul. Sel juhul peab enne sõitu tegema väeosas ettekande, kus on märgitud marsruut, lahkumisaeg ja oletatav saabumisaeg.

36. Päästepaate peab olema varustatud järgmiste vahenditega:

- päästepaadi tunnusmärk, mis valgel ajal peegeldab sinist valgust (suurusega u. 50x35 cm) ja pimedal ajal (piiratud nähtavusega ajal) sinise vilkuriga;
- 2 (kaks) päästerõngast, mõlema küljes 30-meetrine ujukõis;
- pootshaak ja STOP-märk;
- 2 (kaks) 6 kg raskust tulekustutit;

- paadi ühe parda külge kinnitatud sõlmedega köis, mis ulatub vähemalt veepiirini, ning teise parda külge paadist allalastav kasutamiskvalifikatsioonivõimeline päästevõrk;
- raketipüstol koos 10 punase signaalraketi või 10 punast nõõrist tõmmatavat signaalraketti;
- 10 valgustusraketti, suure valgustugevusega veekindel taskulamp või prožektor piiratud nähtavusega ajaks;
- sidevahendid, millega saab hoida ühendust harjutuse läbiviija ja lähima väeosaga.

JOONIS 3



37. Kergete aerupaatide, parvede ja muude käepärastest vahenditest valmistatud ujuvvahenditega läbiviidavatel õppustel võib päästepaadina kasutada tehases valmistatud paati, kus peale paadivarustuse on veel köiega päästerõngas, pootshaak ja pimedaks ajaks võimas veekindel taskulamp.

38. Veekogudel on lubatud punast signaalraketti kasutada **AINULT** hädaohust märguandmiseks!

39. Päästepaadis peab olema **vähemalt 2 (kaks) hea ujumis- ja elustamisoskustega päästemeest**. Mõlemal päästemehel peab olema ka kuivülikond.

Vette sattunule lähenedes peab jälgima, et päästetav ei satu päästepaadi sõukruvi (vindi) lähipiirkonda, võimalusel peab lülitama paadimootori vabakäigule.

40. Amfiibmasinaga vesitõkke ületamise harjutusel peab olema päästemeeskonnas üks **kergetuukri varustusega** mees.

Vesitõkke ületamisel peab olema päästemeeskonna kergetuukri varustusega päästemees (akvalangist), kes päästab või otsib vee alla vajunud inimesi, kui seda lubavad (eeldavad) nähtavus, sügavus ja voolukiirus.

JOONIS 4



41. Olenevalt vesitõkke ületamise harjutusest peab harjutuskohas viibima meditsiiniohvitser-arst või esmaabi väljaõppe saanud kaitseväelane koos meditsiinipaunaga ning haigete veoks sobiv sõiduvahend (meditsiiniauto, paat, kopter).

JOONIS 5



Suuremast vesitõkke ületamisest peab eelnevalt teavitama lähimat haiglat, kuhu vajadusel evakueeritakse kannatanud.

42. Tagamaks päästetöödeks valmisoleku, peab vesitõkke ületamisest (harjutusest) ning päästetööde organiseerimisel kasutatavatest meetmetest informeerima mereinspeksiooni ja kohaliku politseiprefektuuri.

V. TEGUTSEMINE OSALISELT JÄÄTUNUD VEEKOGUDEL

43. Ujuvvahendite ja amfiibmasinatega on lubatud osaliselt jäätunud veekogu ületada, kuid RANGELT KOHUSTUSLIK on kinni pidada punktides 44-47 esitatud nõuetest

44. Vesitõkke ületamine on lubatud vaba veete olemasoluul lahkumiskaldast kuni saabumiskaldani.

Harjutuskohana kasutatava jäävaba vee ulatus peab võimaldama ohutuid päästetöid ja välistama hädasolija sattumise jää alla.

45. Jäält vette sõitmine on KEELATUD!

46. Kui veekogus on triivjääd, jää liikuma hakkamise oht või jäätumisoht, on ujuvvahendi või amfiibmasinaga vesitõkke ületamise harjutus KEELATUD.

47. Voolavas veekogus peab olema piisavalt liikumisruumi, et vool ei suruks ujuvvahendit või amfiibmasinat jääserva taha kinni.

VI. VEEKOGU ÜLETAMINE JALGSI VÕI UJUDES

1. PURDE ÜLETAMINE JA KOOLME LÄBIMINE JALGSI

1.1. Vastutus. Isikkoosseis, kes läbib koolme jalgsi või ületab purret, võib seda teha erinevatel eeldustel:

- üksi ja omal vastutusel, näiteks orienteerumisvõistlustel;
- õppuste ajal üksi, näiteks luurel, vaatlusel või tegutsedes sissina;
- üksuse koosseisus (kogutuna).

Õppustel (võistlustel), kus igaüks ületab veekogu ise, on vastutav ületaja ise ohutustehnika eeskirjade täitmise eest nii suures osas, kui situatsioon seda võimaldab.

1.2. Ettevalmistused. Enne koolme ületamist jalgsi peab sooritama põhjaluu ja mõõtma voolu kiirust. Koolme või purde ületamisel peab relva ja rakmed kinnitama seljakoti külge. Varustus peab olema kinnitatud korralikult, kuid nii et sellest saaks kiiresti vabaneda.

Seljakoti vöö ja rinnarihm peavad olema lahti.

1.3. Juhtnööri või koolmekeppi peab kasutama koolme või purde ületamisel siis, kui

- veekogu on laiem kui 10 meetrit,
- vee sügavus on üle põlve,
- voolu kiirus ületab 0,2 m/s,
- veekogu ületatakse pimedas.



ETTEVAATUSABINÕUD ENNE KOOLME VÕI PURDE ÜLETAMIST

1.4. Julgestusnõor. Veekogu ületamisel punktis 1.3 toodud olukordades tuleb 5-10 meetrit koolmest/purdest päri voolu paigaldada ja pingutada julgestusnõor. Kasutada võib vähemalt 10 millimeetrise läbimõõduga veo- või nailonkõit.

1.5. Ohutustehnika eest vastutaja määratakse 2. peatükis toodud reeglite järgi. Ka õppuste juht võib olla ohutustehnika eest vastutaja. Õppuste juht ja OT eest vastutaja määravad ohutustehnika struktuuri ulatuse olenevalt üksuse suurusest ja välistest kõrvalmõjudest.

1.6. Arstiabi. Koolme/purde ületamise juures peab olema vähemalt esmaabikoolituse saanud inimene (med-õde) koos meditsiinipaunaga.

2. UJUMINE

2.1. Liigid ja vastutus. Ujumisõppust saab läbi viia kas vaba ujumisena või ujumisena üksuse koosseisus. Vaba ujumise all mõeldakse ujumist vabal ajal isikkoosseisu omal initsiatiivil ja vastutusel. Ujumine üksuse koosseisus võib

toimuda ainult määratud vastutaja kindla kontrolli all. Kõik ujumisõppused, millest võtab osa ajateenijatest isikkoosseis, tuleb läbi viia selles peatükis esitatud nõuete järgi.

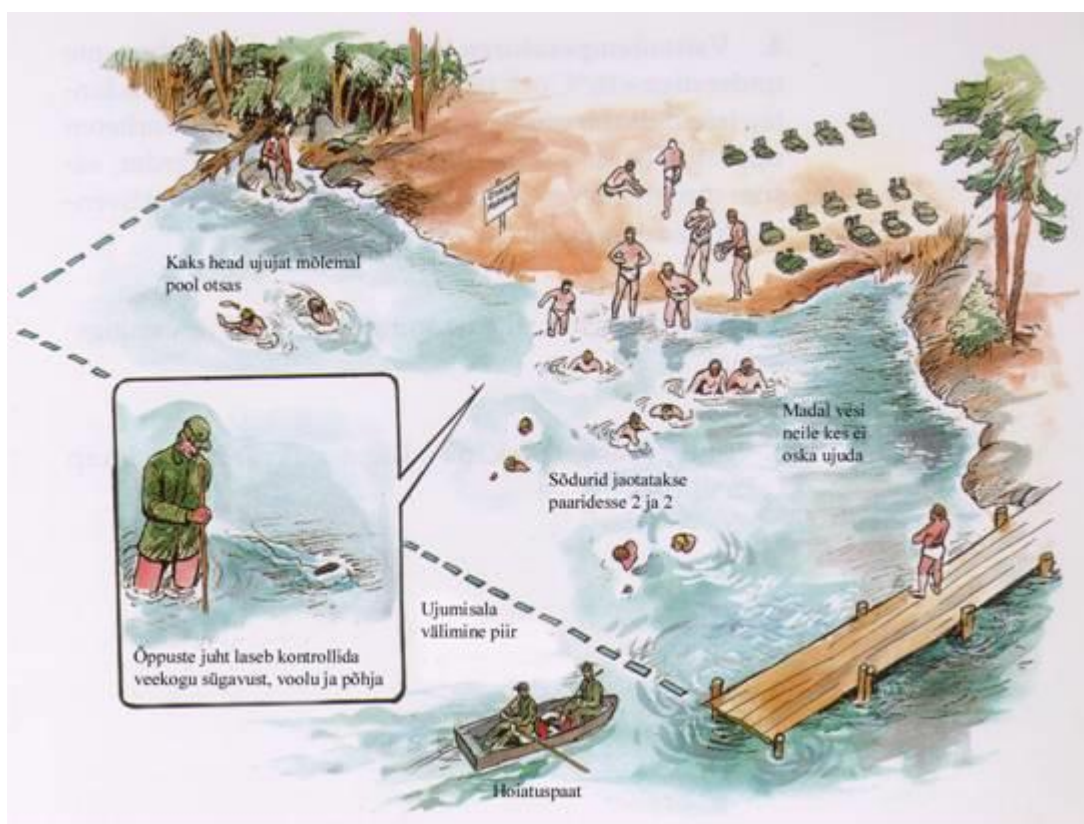
Ühe üksuse (allüksuse) võib lubada (käskida) pesema madalasse kaldaäärsesse vette, ilma et seda võrdsustataks ujumisega, mis nõuab ohutustehnika eeskirjade järgimist.

Lahingujumisel võib siiski järgida mõningaid selles peatükis esitatud reegleid.

Milliseid reegleid ja millises mahus järgitakse, otsustavad õppuste juht ja ohutustehnika eest vastutaja igal juhul eraldi, arvestades näiteks

- ujumisoskust,
- vee temperatuuri,
- voolu kiirust.

Lahingujumisel peab ujujate kõrval alati liikuma julgestuspaat.



OHUTUSTEHNIKA MEETMED UJUMISEL

2.2. Õppuste juht (ohutustehnika eest vastutaja) peab enne ujumise algust kasutusele võtma järgmised julgestusmeetmed:

- määrama ala, mille piires ujutakse, kusjuures välimine piir peab olema selgelt eristatav;
- käsib kontrollida veekogu põhja, sügavust ja voolu, kui ujutakse õppuste juhile tundmatus kohas;
- näitama madalas vees koha nende, kes ei oska ujuda (määrab ülem);

- jaotama sõdurid paarideks (kaks ja kaks), keda instrueeritakse hoidma üksteise lähedusse - kui ühe paarilisega midagi juhtub, peab teine üritama teda päästa, kutsudes samal ajal kaldalt abi;
- määrama kaks paremat ujumat, kes jälgivad ujujaid kummaski ujumisala otsas ning on valmis vajadusel sekkuma ja abistama;
- kasutama päästepaati, kui vees on 20 või rohkem meest. (paat asub ujumisala välimisel piiril; paadi varustust võib muuta, kuid alati peab selle hulgas olema päästerõngas koos 15 meetri pikkuse köiega);
- tegema selgeks, et sukeldumine on **KEELATUD**.

2.3. Ujumisoskus. Kui sõduri ujumisoskuse suhtes on kahtlusi, tuleb kõigepealt kontrollida tema ujumisoskust madalas vees.

2.4. Vee temperatuur ei tohi inimeste veekogus ujumisel olla alla + 16°C ega alla +10°C. Erandeid võib siiski teha - näiteks harjutus jääaugus. Seejuures tagatakse ohutus teisi ohutustehnika eeskirju järgides, näiteks kasutatakse julgestusnööri, päästevesti jms.

- **2.5. Õppuste juht** on tavaliselt ka ohutustehnika eest vastutaja.

LISA 1

PIONEERIVARUSTUSES OLEVAD UJUVVAHENDID

1. Kummipaad
2. Dessantpaat
3. Pontoon
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

NB! Aja jooksul võib nimekiri täieneda.

Amfiibmasinate all on mõeldud ka BTR-e.

LISA 2

PAASTEAMETI KONTAKTANDMED (mobiililt) 112

JUHTIMISKESKUS 442 651

| | | |
|-------------------------|--------------|--|
| TALLINN | -häirekeskus | 6 282 175 & 6 282 176 |
| KEILA (Harjumaa) | -häirekeskus | 01 & 745 132 |
| JÕHVI (Ida-Virumaa) | -häirekeskus | 8 23 3 72 902 & 8 23 3 72 903 |
| NARVA | -häirekeskus | 8 23 5 49 477 |
| SILLAMÄE | -häirekeskus | 8 239 75 574 & 8 239 71 804 |
| RAKVERE (Lääne-Virumaa) | -häirekeskus | 8 232 44 292 |
| TARTU | -häirekeskus | 112 & 01 & 827441833 & 8 27 441 829 |
| JÕGEVA | -häirekeskus | 112 & 827721632 |
| PÕLVA | -häirekeskus | 112 & 01 & 827995833&8 279 95 001 |
| VALGA | -häirekeskus | 8 276 42 621 & 8 276 41 755 |
| VÕRU | -häirekeskus | 8 278 21 994 |
| PÄRNU | -häirekeskus | 01 & 112 & 8 244 77 565 |
| PAIDE | -häirekeskus | 8 238 50 609 |
| RAPLA | -häirekeskus | 8 248 99 010 |
| VILJANDI | -häirekeskus | 8 234 49 201 |
| HAAPSALU | -häirekeskus | 8 247 25 121 & 25 122 & 25 123 |
| KURESSAARE | -häirekeskus | 8 245 33 571 |
| KÄRDLA | -häirekeskus | 01 & 112 |

EESTI VABARIIGI OPERATIIVTELEFONID

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| PIIRIVALVEAMETI KORRAPIDAJA | 6 316 003 |
| RIIKLIK LENNUSALK (kopterid) | 8 250 12 908 |
| LENNUPÄÄSTE KOORDINEERIMIS KESKUS. | 6 258 247 |
| MEREVALVEKESKUSE KORRAPIDAJA | 6 399 500 |
| MEREPÄÄSTE | 6 399 500 & 6 922 222 |
| POLITSEIAMETI KORRAPIDAJA | 6 123 455 |
| KAITSEJÕUDUDE KORRAPIDAJA | 444 406 & 440 491 |

VEETEDE AMET

MERESÕIDUOHUTUSE TEENISTUS
HÄIRE

6 205 700

6 205 665

MEREINSPEKTSIOON

DISPETŠER (ööpäev läbi)

490 710

LISA 3

UJUUVVAHENDITE KASUTAMISE JUHEND

1. Ujuvvahendite meeskonna pädevusnõuded on esitanud KJ Peastaabi pioneeriteenistuse jaoskond.
Ujuvvahendi kasutamisel peab kinni pidama vastava ujuvvahendi kasutamisesjuhendist.
2. Pimedal (piiratud nähtavusega) ajal peab olema kõigil mootoriga alustel sõidutuled (valgustus, prožektorid), võimas taskulamp ja hädasignaali andmiseks punased signaalraketid või raketipüstol koos punaste signaalraketidega.

JOONIS 6



3. Kui alusel transporditakse sõidukit, peab sõidukil olema käsipidur peal, käik sees ja ratasmasinate ratastel tõkiskingad.
Isikkoosseis peab väljuma (jalastuma) masinast enne selle sõitmist alusele (parvele, praamile).

JOONIS 7



Üle pontoonsilla sõitva masina isikkoosseis peab olema vabastatud turvavöödest. Katuseluugid peavad olema avatud ja meeskond peab olema masinast väljumiseks valmis.

JOONIS 8



4. Pontoonsilla mõlemas otsas peab nähtaval kohal olema silt, millele on märgitud silla kandevõime, sõidukite lubatud pikivahe, lubatud sõidukiirus ja teised olulised tehnilised andmed.

5. Ujuvahenditele ettenähtud (lubatud) maksimumkandevõimet **ei tohi mitte mingil juhul ületada, ka ajutiselt mitte.**

Katsetatavate raskete ujuvahendite kandevõime on märgitud nende tehnilisse passi. Kergete ujuvahendite maksimumkandevõime on määratud järgmiselt:

- kummipaadis olenevalt selle suuruselt (vt tehnilisest passist),
- dessantpaadis juhile lisaks 9 inimest või 900 kilogrammine laadung.

JOONIS 9



6. Enne pontoonsillaelemendi kasutuselevõttu peab seda kontrollima vastavalt kasutusjuhendile.

7. Vahetult enne pontoonsillale sõitmist peab juht valima õige käigu vältimaks sõidukiiruse muutumist.

8. Parvi ja praame on lubatud kasutada, kui veevoolu kiirus on kuni 1,2 m/s. Pontoonsilda 73 on lubatud kasutada, kui veevoolu kiirus on kuni 0,7 m/s. Sillaehituskohas, kus vee voolu kiirus ületab 0,5 m/s, peab päästetöödel kasutama päästepaati.

JOONIS 11



9. Ujuvvahendi (üksuse) ülem peab kontrollima ja tagama, et ujuvvahend on kasutamishendite kohaselt korras, vastasel juhul on KEELATUD ujuvvahendit kasutada.

10. Tuule kiirusega peab alati arvestama. NB! Laine kõrgust mõjutavad tuule kiirus, tuulepuhangute kestus, vee sügavus ja kallaste lähedus.

11. Pontoonsildu ja -parvi (praame) võib kasutada ka siis, kui õhutemperatuur langeb alla 0 C °.

LISA 4

AMFIIBMASINA KASUTAMISE JUHEND

1. Amfiibmasinatega veesõidu planeerimisel peab arvestama, et

- veete oleks võimalikult lühike, kuid selline, mis tagab õppe-eesmärgi täitmise;
- veete oleks (võimalusel) kaitstud tuulte ja lainete eest;
- vesitõkke ületuskohas oleks vee voolu kiirus alla 1 m/s, kui ei ole teisiti märgitud amfiibmasina kasutusjuhendis.

-vettesõidu- ja randumiskaldas ning veesõiduteel ei tohi olla segavaid ja ohtlikke tõkkeid.

2. Vesitõket võib ületada AINULT nende masinatega, millega veesõit on lubatud. Need masinad peavad olema läbinud iga-aastase veesõidukõlblikkuse kontrolli (tehnilise ülevaatuse). Iga-aastasel veesõidukõlblikkuse kontrollimisel positiivse hinnangu saanud masinatega on veesõit lubatud.

Amfiibmasinas peab olema veesõidukõlblikkuse kontrolli žurnaal, kuhu on märgitud kontrolli tulemused ja võimalikud sõiduki kasutamise piirangud.

Amfiibmasinaga sõites peab kinni pidama masina tehnilisest kasutamisjuhendist ja veesõidukõlblikkuse kontrolli märgetest.

JOONIS 12



Kontrolli mitteläbinud amfiibmasinaid on KEELATUD vette lasta!

3. Amfiibmasina juhil või vanemal (ülemal) peab olema kasutatava amfiibmasina veesõitu lubav tõend.

Kui juhil või vanemal (ülemal) selline luba puudub, peab amfiibmasinas olema veesõidu õpetaja, kellel on kasutatava amfiibmasina veesõitu lubav eritõend. Sel juhul vastutab sõiduõpetaja masina vanema (ülema) ülesannete täitmise eest.

4. Enne veesõidu algust peab kontrollima,

- kas kasutatav masin on üldse veesõiduks ette nähtud,
- iga-aastase veesõidukõlblikkuse kontrolli tulemust (žurnaalist),
- amfiibmasina veesõidukõlblikkuse kehtivust väeosa (veesõidu) kokkuvõtte žurnaalist.

Täiendavalt peab kontrollima, kas amfiibmasina juht ja vanem (ülem) oskavad masinat ette valmistada ja kontrollida enne vette sõitu, kohe pärast vette sõitu, veesõidu ajal ja pärast veesõitu.

Peab kontrollima, kas transportitav meeskond oskab tegutseda häire ja ohu korral, uksi ja luuke avada ning masina vanema (ülema) käsul evakueeruda (väljuda) masinast, et ennast päästa.

Nimetatud oskusi peab olema eelnevalt õpetatud, harjutatud ja korratud.

5. Enne veesõidu alustamist peab masina veesõidu tehnilise juhendi järgi kontrollima masina vettpidavust, sõukruvide ja teiste tehniliste ujumisvahendite (osade) korrasolekut.

Juhul kui tekib kahtlus masina vettpidavuse või muude vigade suhtes, peab kontrollimist kordama.

Kui ilmneb puudusi masina vettpidavuses või tehniliste ujumisvahendite (osade) töös, on veesõit masinaga **KEELATUD**.

6. Veesõidu ajal on amfiibmasinas lubatud transportida isikkoosseisu ja varustust vastavalt veesõidukõlblikkuse kontrolli tehtud märgetele.

Isikkoosseisu ja varustuse kogukaal ei tohi ületada kontrolli määratud laadungi kogukaalu.

Lahinguvarustuses võitleja (rakmed, relv, salved, seljas olev varustus) **kaaluks arvestatakse 100 kg.**

Isikkoosseisu ja varustuse laadimisel peab kinni pidama masina laadimise juhendist. Laadimise eest vastutab masina ülem (vanem).

7. Amfiibmasinaid peab laadima nii, et

- masina õõtsumisel vees jäävad masina laadungimärgid (jooned) veepiirist kõrgemale,
- laadungi (varustuse) raskuskese asub võimalikult madalal,
- laadung (varustus) ei hakka lainetusega liikuma ega kuku ümber,

- isikkoosseis istub ettenähtud kohtadel või masina ülema (vanema) määratud kohtadel.

Amfiibmasinat on KEELATUD laadida üle laadungimärgiga lubatud piiri.

8. Veesõidu ajal peavad olema suletud kõik ukсед ja luugid, v.a masina ülema (vanema) luuk, kui ei ole teisiti määratud amfiibmasina kasutusjuhendis või veesõidukõlblikkuse kontrolli žurnalis.

9. Veesõidu ajal on turvavööde kinnitamine **KEELATUD !**

LISA 5

VEE TEMPERATUURID JA ELUSPÜSIMISE AEG. STATISTIKA

MEES-ÜLE-PARDA OLUKORDA SATTUNU ELLUJÄÄMISVÕIMALUS VEES

| Vee temperatuur C° | Teadvuse kadu | Võimalik surm |
|--------------------|---------------|---------------|
| 0 | alla 15 min | 15 - 45 min |
| 0-5 | 15 - 30 min | 30 - 90 min |
| 5-10 | 1 - 2 tundi | 1 - 3 tundi |
| 10 - 15 | 30 - 60 min | 1 - 6 tundi |
| 15 - 21 | 2 - 7 tundi | 2 - 40 tundi |
| 21 - 27 | 3 - 12 tundi | 3 - määramata |

