

KINNITATUD  
Kaitseväe juhataja 06.03.2021  
käskkirjaga nr 53

Õhuvägi

**ÕHUSÕIDUKI LÄHEDUSES TEGUTSEMISE  
OHUTUSEESKIRI  
OE 6.1**

Tallinn 2021

Ohutuseeskirja koostaja:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
kpt Raino-Andre Pius	õhuvägi	lennuohutuse inspektor

Ohutuseeskirja väljatöötamisel osalesid või andsid ekspertavamuse:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
mjr Kristjan Leimann	Kaitseväge peastaap	APO jõukasutusvõime jaoskonnna staabiohvitser (ÕT-õhutõrje)
mjr Martin Noorsalu	Õhuvägi	lennuohutuse ohvitser
vbl Tambet Toode	2. jalaväebrigaad	UAS jaoülem
pr Siiri Orman	Õhuvägi	kvaliteedijuht
pr Aet-Rut Enok	Õhuvägi	ohutusjuhtimise spetsialist

Kooskõlastajad:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
brig-kin Rauno Sirk	Õhuvägi	ülem
kol Mati Tikerpuu	Kaitseväge peastaap	J7 ülem
kol-ltn Tanel Lelov	1. jalaväebrigaad	ÕTP ülem, ÕT inspektori ülesannetes
kpt Meelis Soosaar	Õhuväge staap	A7 ülema ülesannetes

## SISUKORD

1. Peatükk. Üldsätted .....	4
2. Peatükk. Ohutusnõuded maandunud mehitatud õhusõiduki läheduses .....	4
3. Peatükk. Ohutusnõuded lendava mehitatud õhusõiduki läheduses .....	5
4. Peatükk. Ohutusnõuded mehitamata õhusõiduki läheduses.....	5
Lisad:	
1. Ohutuskaugused mehitatud õhusõiduki ümbruses.....	6
2. Ohualad mehitatud õhusõidukite ümbruses .....	8

## 1. peatükk Üldsätted

1. Õhusõiduki läheduses tegutsemise ohutuseeskiri (edaspidi ohutuseeskiri) kehtestab ohutusnõuded kaitselennunduse mehitatud ja mehitamata õhusõiduki läheduses tegutsemiseks.
2. Ohutuseeskiri on täitmiseks isikutele, kes tegutsevad õhusõiduki läheduses.
3. Ohutuseeskirjas kasutatavad terminid:
  - 3.1. **piloot** on õhusõiduki juht;
  - 3.2. **kaugpiloot** on füüsiline isik, kelle ülesanne on mehitamata õhusõiduki ohutu juhtimine kas manuaalsete juhtimiseseadmete abil või automaatjuhtimisel lendava mehitamata õhusõiduki puhul selle lennutrajektoori jälgimine ning valmisolek igal ajal sekkuda ja selle lennutrajektoori muuta;
  - 3.3. **lennumeeskonna liige** on kehtivat lennundusspetsialisti luba omav õhusõiduki meeskonna liige, kelle põhikohustused on seotud õhusõiduki juhtimisega lennutöö ajal;
  - 3.4. **õhusõiduk** on seade, mille tõstejõud atmosfääris moodustub õhu vastumõjul, välja arvatud maapinnalt pörkunud õhu vastumõjul;
  - 3.5. **mehitamata** õhusõiduk on lendav seadeldis, mis saab olla kaug- või isejuhitav.
4. Piloot ja kaugpiloot on lennumeeskonna liikmed, kes vastutavad õhusõiduki ohutu opereerimise eest.
5. Ohutu opereerimine on nõudeid järgiv protseduuriline tegevus, kus piloot või kaugpiloot ei tekita lennutegevusega seoses vigastusi isikutele ega varale.
6. Isikud, kes tegutsevad õhusõiduki läheduses on kohustus kanda isikukaitsevahendeid.
7. Õhusõidukiga toimunud õnnetuse korral tuleb tegutseda vastavalt Kaitselennunduse ja lennuintsidentide reageerimise eeskirjale.
8. Ohutuseeskiri ei kehti lendava sihtmärgi lennutamisel.
9. Ohutuseeskirja haldab õhuvägi.

## 2. peatükk Ohutusnõuded maandunud mehitatud õhusõiduki läheduses

10. Ilma õhusõiduki meeskonna loata on keelatud siseneda õhusõiduki turvaperimeetrisse (ohutuskaugused vt lisa 1, joonis 1–4).
11. Õhusõidukit on keelatud puudutada ilma õhusõiduki meeskonna või käitaja loata.
12. Õhusõidukist on keelatud väljuda õhusõiduki meeskonna loata.
13. Kõrvalistel isikutel on keelatud viibida õhusõiduki ohutuskauguses tankimise ajal.
14. Õhusõidukist 25 m raadiuses on keelatud suitsetada või kasutada lahtist tuld.
15. Õhusõiduki kere all on keelatud viibida, v.a õhusõiduki meeskonnaliikmetel või õhusõidukit teenindaval personalil tulenevalt teenistuslikust vajadusest.
16. Mootorsõidukiga on keelatud sõita õhusõiduki detailide (nt tiivad, rootorilabad jms) alt läbi.
17. Mootorsõidukitega on keelatud viibida peibutuseseadmetega (ingl *chaff* ja *flare*) varustatud õhusõidukile lähemal kui 50 m, v.a õhusõiduki meeskonna või käitaja loal.
18. Peibutuseseadmetega varustatud õhusõidukeid on keelatud välguga pildistada.
19. Töötava mootoriga õhusõiduki läheduses on keelatud viibida lahtise peakattega ning tuua lahtiseid kergesti lenduvaid materjale (nt kilekott, paber, joogitops jms). Lendu pääsenud esemed võivad sattuda õhusõidukite mootorisse/rootoris.
20. Töötava mootoriga õhusõiduki läheduses on keelatud lendu pääsenud objekte üritada püüda või nende järele joosta.
21. Töötava mootoriga transportlennukile on keelatud läheneda eest ja külgedelt, kui õhusõiduki meeskonnaliige ei juhenda teisiti (vt lisa 2, joonis 5).

22. Töötava mootoriga sabarootoriga kopterile on keelatud läheneda saba poolt ning ka eemalduda saba poole (vt lisa 2, joonis 6). Piloodiga peab säilima silmside.
23. Töötava mootoriga kopterile on keelatud läheneda tõusva nõlva poolt (vt lisa 2, joonis 6).
24. Töötava mootoriga VTOL (ingl *vertical take off and landing*) tüüpi õhusõidukile on keelatud läheneda eest ja külgedelt nagu transportlennukile (vt lisa 2 joonis).

### **3. peatükk**

#### **Ohutusnõuded lendava mehitatud õhusõiduki läheduses**

25. Õhusõiduki poole on keelatud suunata laserit ja muud pimestavat valgusallikat, k.a infrapuna valgusallikat. Laserit võib õhusõiduki poole suunata vaid eelneva kokkuleppe saanud ja väljaõppe läbinud isik (nt õhutulejuht).
26. Signaal- ja valgustusvahendeid, plastikkuuli- ja värvikuulirelvi (ingl *airsoft, paintball*) ning teisi sarnaseid vahendeid on keelatud kasutada kui tegevus ei ole saanud piloodi ja maapealse vastutava kinnitust.
27. Signaal- ja valgustusvahendeid, plastikkuuli- ja värvikuulirelvi (ingl *airsoft, paintball*) ning teiste sarnaste vahendite koordineerimata kasutamine, mis võib ohtu seada õhusõiduki meeskonna elud, on karistatav kui lennuohutusvastane rünne<sup>1</sup>.
28. Õhusõiduki ripplastis olevat eset või riputusseadet, -trossi on keelatud puutada enne ripplasti elektrilaengu maandamist.
29. Õhusõiduki ripplasti käsitlemisel on kohustus kanda kindaid, ballistilisi kaitseprille, kuulmiskaitsmeid ja kiivrit.
30. Maapealne vastutav isik peab ripplennus oleva õhusõiduki meeskonnaliikmega hoidma silmsidet, kasutama käemärke või raadiosidet nii, et oleks tagatud ohutu tegutsemine.

### **4. peatükk**

#### **Ohutusnõuded mehitamata õhusõiduki läheduses**

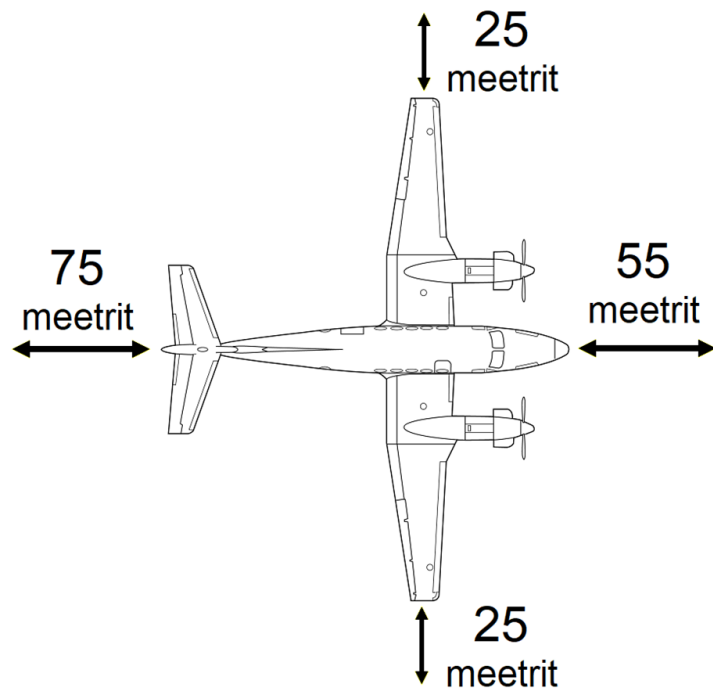
31. Mehitamata õhusõiduki opereerimisel tuleb järgida Kaitseväge lennundusmäärustikku<sup>2</sup> ja käitaja ohutusnõudeid.
32. Mehitamata õhusõiduki läheduses tegutsemisel peab isik(ud) juhinduma kaugpiloodi või meeskonna liikme korraldustest.
33. Mehitamata õhusõiduki töökorda seadmine ja lennutamine ei tohi ohtu seada mehitamata õhusõiduki opereerimist.

---

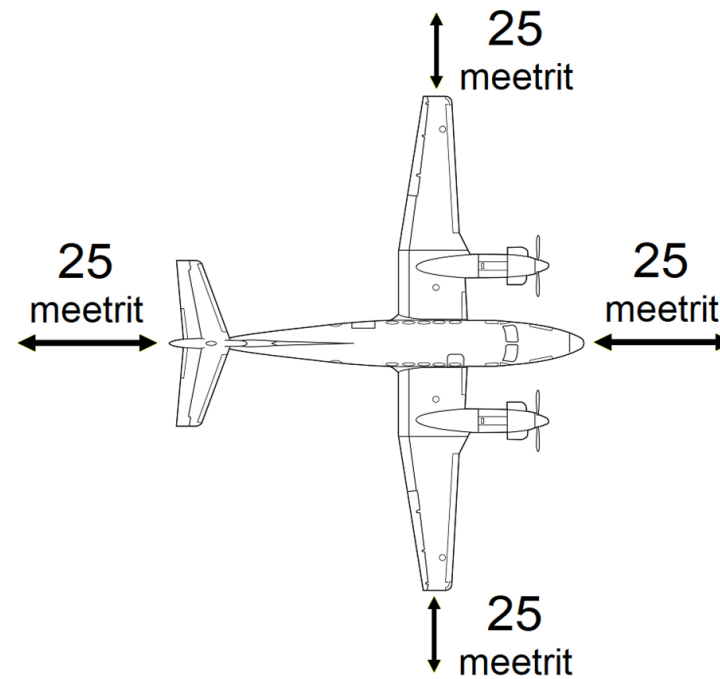
<sup>1</sup> Karistusseadustik § 112.

<sup>2</sup> Kaitseministri 18.10.2019 määrus nr 20 „Kaitseväge lennundusmäärustik“ § 3 lg 1 p 2-6.

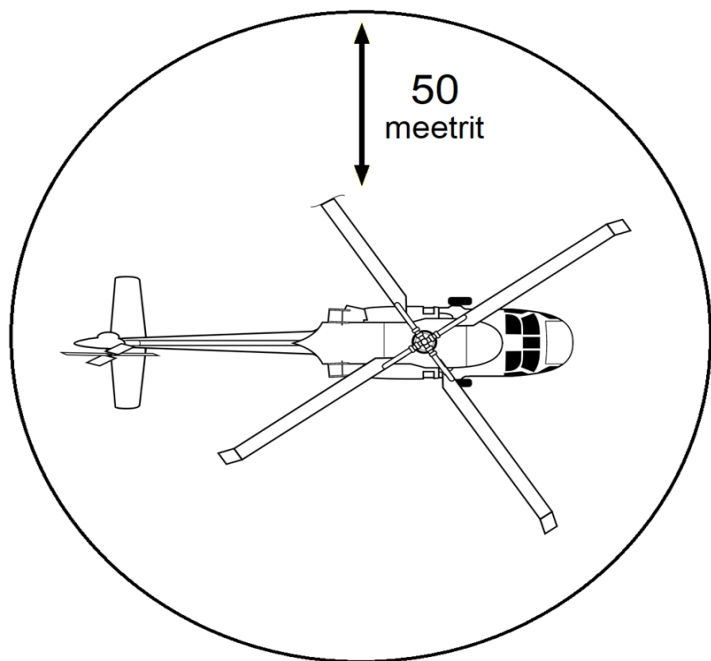
Lisa 1. Ohutuskaugused mehitatud õhusõiduki ümbruses



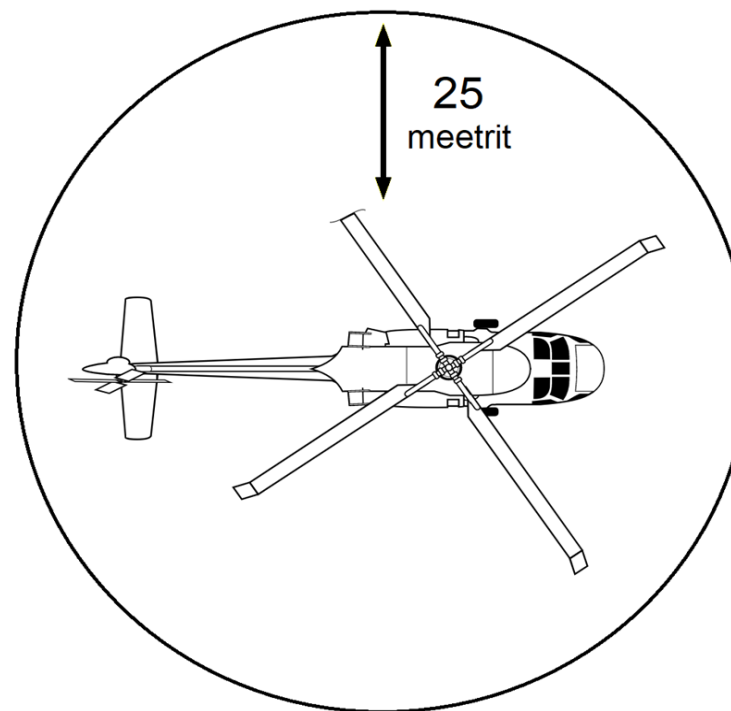
Joonis 1. Ohutuskaugused töötava mootoriga lennuki ümbruses.



Joonis 2. Ohutuskaugused seisva mootoriga lennuki ümbruses.



Joonis 3. Ohutuskaugused töötava mootoriga kopteri ümbruses.

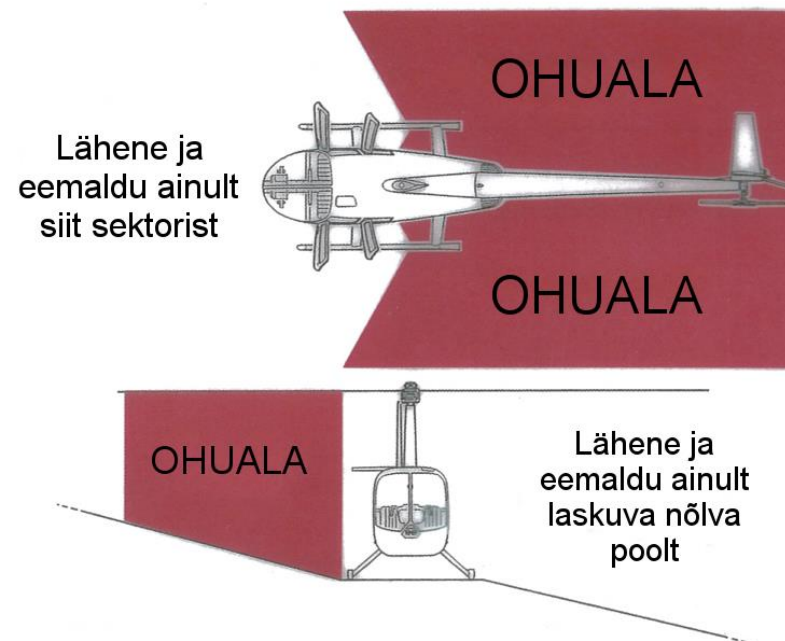


Joonis 4. Ohutuskaugused seisva mootoriga kopteri ümbruses.

## Lisa 2. Ohualad mehitatud õhusõidukite ümbruses



Joonis 5. Ohualad töötava mootoriga transportlennuki ümbruses.



Joonis 6. Ohualad töötava mootoriga kopteri ümbruses.