

KINNITATUD
Kaitseväe juhataja 22.10.2021
käskkirjaga nr 190

Toetuse väejuhatus
logistikakool

**MAISMAASÕIDUKI KASUTAMISE
OHUTUSEESKIRI
OE 8.3**

Paldiski 2021

Ohutuseeskirja koostajad:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
mjr Aivar Pilv	toetuse väejuhatuse, logistikakool	arendusjaoskonna ülem
kpt Andres Vallner	toetuse väejuhatuse, logistikakool	nooremstaabiohvitser
v-vbl Einrik Kaska	toetuse väejuhatuse, logistikakool	tehnik
vbl Alari Viigipuu	toetuse väejuhatuse, logistikakool	väljaõppeallohvitser-tehnik

Ohutuseeskirja väljatöötamisel osalesid või andsid eksperdiarvamuse:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
mjr Lauri Kriisa	1. jalaväebrigadi, brigadi staap	staabiohvitser
ltn Karl-Martin Saaver	1. jalaväebrigadi, Scoutspataljon	nooremstaabiohvitser

Kooskõlastajad:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
kol Toomas Susi	toetuse väejuhatuse	ülem
kol Taivo Rõkk	Kaitseväe peastaap	logistikaosakonna ülem
kol Mati Tikerpuu	Kaitseväe peastaap	väljaõppeosakonna ülem

SISUKORD

1. peatükk. Üldsätted.....	4
2. peatükk. Üldnõuded sõiduki kasutamisel tüübiõppes.....	5
3. peatükk. Isikkoosseis ja vastutus.....	5
1. jagu. Ülem.....	5
2. jagu. Sõidukivanem.....	6
3. jagu. Sõidukijuht.....	6
4. jagu. Sõitja.....	8
Lisad:	
Lisa 1. Sõiduki kasutamiseelne ohutustehniline kontroll.....	9
Lisa 2. Sõiduki kasutusjärgne ohutustehniline kontroll.....	10
Lisa 3. Suurim lubatud sõidukiirus ja kategooriad.....	11

1. peatükk Üldsätted

1. Maismaasõiduki (edaspidi sõiduk) kasutamise ohutuseeskiri (edaspidi ohutuseeskiri) kehtestab sõitjate ja veose veoga seotud isikute kohustused maismaasõiduki kasutamisel üldise kaitsevalmiduse ajal.
2. Kaitsevalmiduse astme tõstmisel ja rahvusvahelise sõjalise operatsiooni piirkonnas liiklemisel peab järgima eeskirja kui see ei takista Kaitseväe ülesannete täitmist.
3. Ohutuseeskirja peab kohaldama koos liiklusseaduse, Kaitseväe ja Kaitseliidu sõitjate ning veose veo korraga, Kaitseväe ja Kaitseliidu maismaasõiduki kasutamise eeskirjaga.
4. Ohutuseeskirja tutvustamise peavad korraldama struktuuriüksuste (edaspidi üksuste) ülemad sõidukijuhtidele ja sõitjatele allkirja vastu.
5. Üksuse ülem võib ohutuse tagamiseks kehtestada lisapiiranguid, mis ei ole vastuolus käesoleva ohutuseeskirjaga.
6. Sõidukijuht peab omama kasutatavale sõidukile vastavat juhtimisõigust ning olema läbinud tüübikoolituse (sõidukite puhul, millele Kaitseväe ja Kaitseliidu maismaasõiduki kasutamise eeskirjaga on määratud tüübikoolituse nõue).
7. Sõidukite tüübikoolituste vastutav läbiviija on toetuse väejuhatuse poolt väljaõpetatud sõidukiinstruktor, kes on ise koolitaja rollis või koordineerib enda poolt väljaõpetatud koolitajate tegevust. Eritehnika kasutamise väljaõpet korraldatakse üksuste siseselt.
8. Sõiduki ohutut kasutamist ohustavad kõrgemad käsud on tühised.
9. Kõikidest Kaitseväe ja Kaitseliidu sõidukitega toimunud liiklusõnnetustest peab koheselt kandma ette vahetule ülemale või vastava korraga kehtestatud isikule (näiteks üksuse korrapidajale).
10. Veokasti sõitjateruum peab olema tendiga ümbritsetud. Taktikaharjutustel võib sõitjaid vedada ka üles keeratud tendiga veokastis kui täidetakse harjutusega seotud julgestusülesandeid. Sõitjatele peab kättesaadavas kohas olema vähemalt 2 kg tulekustuti ja esmaabipakend (sõiduki ohutuspakett).
11. Veokasti luugi avamine veoseruunist on lubatud juhul kui luugi avamise ohutus on kontrollitud ja on tagatud luugi mitte kukkumine (nt jalastumise kõite abil).
12. Juhendaja kasutamisel vastutab manöövri ohutuse eest juhendaja.
13. Juhendaja juhendab sõidukijuhti tema vaateväljas sõiduki eest. Kasutada võib ka kahte juhendajat, kellest üks asub sõiduki ees (põhijuhendaja) ja teine sõiduki taga (abijuhendaja, kes annab juhised põhijuhendajale). Sellisel juhul lähtub sõidukijuht põhijuhendaja märguannetest.
14. Juhendajal on juhendamise ajal keelatud liikuda selg ees.
15. Juhendamine toimub eelnevalt kokkulepitud või õpitud käemärke kasutades.
16. Administratiiv- ja taktikalisel sõidul peab olema kogu isikkoosseis sõiduki istekohal turvaketi, -vöö või rihmaga kinnitatud (olemasolul), ka siis kui ta on taktikalises varustuses, väljaarvatud üksuse ülema eelneval kirjalikul korraldusel (väljaõppeürituse käsul)¹ või asjakohaste dokumentidega lubatud erisuste korral.
17. Kolonni peatumisel avalikel teedel, piiratud või halva nähtavusega lõigul, kauem kui 15 minutit, peab saatma helkurvestiga varustatud sõiduri 100 m enne ja pärast kolonni, hoiatama peatunud sõidukitest tee äärel.
18. Sõiduki maskeering peab võimaldama nähtavuse juhi kohalt läbi esiklaasi ja sõiduki tahavaatepeeglite ning maskeering ei tohi varjata tulesid ja sõiduki registreerimistunnusmärke.
19. Lahingtulesid IR-tule- ja pimendustulelaternaid ning öövaatlusseadmeid tohib kasutada sõiduki juhtimisel ainult väljaõppe eesmärgil suletud territooriumil kui see on eelnevalt ala broneerimisel välja toodud ning on tagatud tsiviilisikute mittesattumine õppuse alale.

¹ Taktikavarustust on võimalik nii paigutada, et sõduril on ohutu turvavööga end kinnitada. Kuuli- ja taktikavest, millel on varustusepaunad paigutatud külgedele ja turvarihm võimalikult keha ligi.

20. Öövaatlusseadme kasutamisel sõiduki juhtimisel otsustab ja käsib osalevate sõidukite pimendustulelaterna režiimi väljaõppe ürituse vastutav või osaleva üksuse ülem.
21. Öövaatlusseadme kasutamisel sõiduki juhtimisel ei tohi olla sõidukite vahed vähem kui 30 m ja kiirus rohkem kui 30 km/h.
22. Öövaatlusseadme kasutamisel sõiduki juhtimisel ei tohi osaleda sõidukid, millel puuduvad pimenduslaternad või pimenduslaternate lülitamise funktsioon välistamiseks nt piduritule-, suunatule, tagurdustulelaterna jms valgusest tingitud sõidukijuhi pimestamise.
23. Kolonnisõidul peab hoidma vähemalt kahekordset liikumiskiiruse pikkust vahet meetrites. Ajaga mõõdetavalt on see 7 sekundit².
24. Ohutuseeskirja haldab toetuse väejuhatus.

2. peatükk

Üldnõuded sõiduki kasutamisel tüübiõppes

25. Sõiduki tüübiõppe esmasel õppesõidul peab kabiinis koos õpetatava sõidukijuhiga viibima ka instruktor. Instruktorina võib kasutada pädevat sõidukijuhti, kes omab vastava sõidukijuhi kategooriat, on läbinud antud sõiduki tüübiõppe ja on eelnevalt instrueeritud tunni pealäbiviija poolt.
26. Sõidukite juhtimise (sõitmise) praktilist osa läbiviiv isikkoosseis peab õppetunni ajal kandma kõrgnähtavusega riietust või helkurvesti.

3. peatükk

Isikkoosseis ja vastutus

27. Isikkoosseis, sh need kelle rolli ei ole käesolevas ohutuseeskirjas mainitud, peavad teadma, et keelatud on:
 - 27.1. magada peatunud/pargitud sõiduki all või 5 m läheduses; nõuet võib kohandada vastavalt väljaõppeürituse käsule üksuse ülema korraldusel;
 - 27.2. magada seisvas töötava mootoriga sõidukis;
 - 27.3. viibida sõiduki all, v.a sõiduki tehnilise väljaõppe, kontrolli, remondi- ja hooldustööde ajal;
 - 27.4. teha sõidukis ja sellest 5 m läheduses lahtist tuld;
 - 27.5. suitsetada sõidukis;
 - 27.6. vedada isikkoosseisu veokoorma otsas, katusel, poritiibadel, autokasti äärel või mujal sõiduki välispiiretel ja haagises;
 - 27.7. peale- ja mahaminek liikuvale sõidukile v.a väljaõppeürituse läbiviimisel harjutusväljal vastava harjutuse sooritamisel sõiduki liikumiskiirusel kuni 10 km/h;
 - 27.8. sõidu ajal sõiduki välispiiretest välja sirutada jäsemeid ja keha osasid v.a liiklus- ja taktikaliste märguannete edastamiseks ning piiratud vaateväljaga sõidukite puhul vaatluseks/juhendamiseks (komandör tornis/luugis). Sõjaväelise väljaõppe käigus on lubatud sõiduki välispiiridest käe välja sirutamine vaatluseks ja relvasüsteemi käsitlemiseks, kui sõiduki kiirus ei ületa 30 km/h ja nähtavus on vähemalt 300 m;
 - 27.9. jääda jalastumise järel sõiduteele ning viibida kolonnis peatunud sõidukite vahel.

1. jagu Ülem

28. Ülem peab sõiduki kasutamise korraldamisel arvesse võtma, et sõidukijuht:

² Näiteks: Sõiduk, mis liigub 30 kilomeetrit tunnis (8,333 m/s) läbib 7 sekundiga 58,1 m.
Sõiduk, mis liigub 50 kilomeetrit tunnis (13,888 m/s) läbib 7 sekundiga 97,2 m.
Sõiduk, mis liigub 60 kilomeetrit tunnis (16,666 m/s) läbib 7 sekundiga 116,6 m.

- 28.1. tohib ööpäevas sõita kuni 9 tundi, erand olukorras kaks korda nädalas kuni 10 tundi, kuid mitte järjestikulistel päevadel;
- 28.2. peab väljaõppeüritusel või muudel ülesannetel saama ööpäevas magada katkematult 6 tundi;
- 28.3. pikema kui 3 tunnise järjestikuse kolonnisõidu puhul peab juhikabiinis viibima adekvaatses seisundis kaassõitja, kes kontrollib juhi ärksust. Ülem võib käesolevat nõuet erivajadustest lähtuvalt eirata kui ohutus on tagatud muude meetmetega (näiteks vahetu puhkus enne sõitu või sagedasemad puhkepausid);
- 28.4. peab kolonnisõidul saama iga kahe sõidutunni järel 15 minutit vabalt kasutatavat puhkeaega;
- 28.5. pärast 4,5 tunnist sõiduaega peab juhile võimaldama vaheaja kestusega vähemalt 45 minutit. Seda vaheaja võib jagada vähemalt 15 - minutilisteks vaheaegadeks, mis on jaotatud sõiduajale ja vahetult pärast sõiduaega selliselt, et vaheaegade kestus kokku oleks vähemalt 45 minutit.
- 29. Taktikalise olukorra lahendamisel avaliku liiklusega teedel tuleb arvestada:
 - 29.1. prioriteetidega:
 - 29.1.1. kogu liikluse ohutus;
 - 29.1.2. tsiviil-liikluse tagamine;
 - 29.1.3. taktikaline olukord.
 - 29.2. et tegevusala tuleb tähistada hoiatavate märkide või helkurvestidega varustatud isikkoosseisuga, kus toimub taktikaline olukord;
 - 29.3. et tuleb tagada kõrvaliste isikute informeeritus ja võimalusel mitte sattumine tegevusalale³;
 - 29.4. et üksuse ülem määrab igale sõidukile sõidukivanema juhul kui sõidukiga transporditakse isikkoosseisu.

2. jagu

Sõidukivanem

- 30. Sõidukivanem vastutab sõidukis asuvate isikute ohutuse eest. Selleks ta:
 - 30.1. teab sõitvate isikute arvu ning tagab sideühenduse veokasti ja juhikabiini vahel (sõiduki sisseehitatud sidesüsteem või raadioside);
 - 30.2. peab enne sõidu alustamist instrueerima ja nõudma ohutustehnika nõuete täitmist isikutelt, kes on seotud sõiduki töö ja teenindamisega;
 - 30.3. määrab vajadusel kastivanema, kes jälgib ohutustehnika eeskirjade täitmist veose- või sõitjateruumis ja edastab vajalikud teated juhikabiini;
 - 30.4. ei maga ja ei tegele muude segavate tegevustega (nutitefonis olemine, muusika kuulamine kõrvaklappidega) sõidu ajal;
 - 30.5. annab isikkoosseisule loa väljumiseks kui on veendunud, et järelsõitev sõiduk on peatunud ning möödasõitvad liiklusvahendid ei ole ohtlikud;
 - 30.6. annab sõiduki veokasti luugi (kastipoorti) avamiseks loa.

3. jagu

Sõidukijuht

- 31. Sõidukijuht on isik, kellele on antud vastavasisuline käsk. Sõidukijuhil peab olema läbitud vastava sõiduki tüübikoolitus ja vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus ja ta:
 - 31.1. peab olema terve ja puhanud, et tajuda täpselt liiklusolusid, kõrvalekaldumatult täita liiklusseadust või selle alusel kehtestatud nõudeid ja teisi asjasse puutuvaid õigusakte;
 - 31.2. vastutab sõiduki:
 - 31.2.1. ohutu kasutamise eest ning võtab vastu kõik sellega seonduvad lõplikud otsused;

³ Tsiviilisikute informeeritust on võimalik tagada lisaks liiklusmärkide ja isikkoosseisuga ka läbi meedia kanalite.

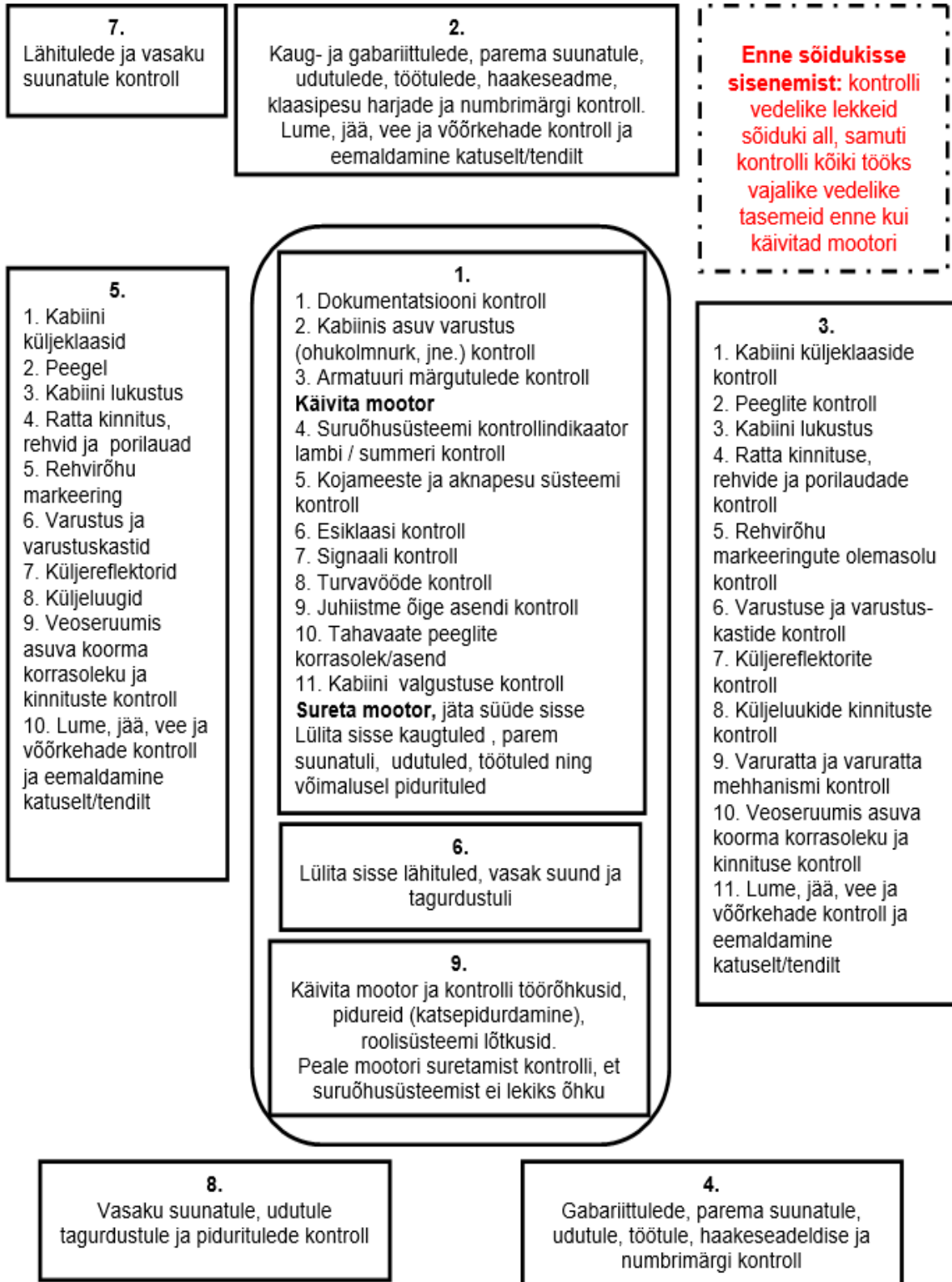
- 31.2.2. kompleksuse (k.a lisavarustuse kompleksuse (vastavalt algseisule) ja seisukorra) heaperemeheliku kasutamise ning igapäevase hoolduse ja kasutaja remondi teostamise eest;
- 31.2.3. ilmnenu remondivajaduse teavitamise eest üksuse remondi eest vastutavale.
- 31.3. hoiab sõidukit korras, puhtana ning alalises valmisolekus kasutamiseks;
- 31.4. tegutseb liiklusõnnetusse sattudes vastavalt väeosas kehtestatud korrale ning kannab toimumust esimesel võimalusel ette vahetule ülemale ja määratud isikule (näiteks väeosa korrapidaja).
- 32. Sõidukijuht enne sõitu:
 - 32.1. teeb enne sõidukile minekut relva ohutuks või laeb tühjaks;
 - 32.2. on sõiduki kabiini ja kasti minnes ja maha tulles ettevaatlik, näoga sõiduki suunas ning kasutab selleks ettenähtud astmeid ning kontrollib enne väljumist visuaalselt maapinda (lumine, kivine – libastumise oht);
 - 32.3. kontrollib sõiduki tehnilise seisukorra vastavalt sõiduki kasutusjuhendile ning ohutustehnilise kontrolli juhendile (vt lisa 1), vea ilmnemisel kõrvaldab selle kasutaja taseme vahenditega (sõiduki komplekt), kui vea kõrvaldamine ei ole võimalik täidab rikketeatise ning teavitab määratud isikut (näiteks vahetu ülem või tehnik) kes otsustab sõiduki kasutatavuse;
 - 32.4. kontrollib sõiduki registreerimistunnistuse alusel, et kabiinis ja veokastis ei ületataks lubatud sõitjate arvu;
 - 32.5. veendub, et veos on ühtlaselt jaotatud, kinnitatud viisil, mis välistab liikumise või eraldumise sõidu ajal ning ei ületa sõiduki lubatud kandevõimet;
 - 32.6. veendub, et veos ei takista sõiduki juhtimist ega vaatevälja ning ei varja sõiduki tulesid, registreerimis- ja tunnusmärke. Kui laadimisega on võimalik valida veokoorma mõõtmeid (laius, kõrgus või pikkus), tuleb vältida esmalt lubatud laius, seejärel kõrguse ja lõpuks pikkuse ületamist.
- 33. Sõidukijuht sõidu ajal:
 - 33.1. jälgib, et sõidukiirus ei ületa:
 - 33.1.1. lubatud sõidukiirust;
 - 33.1.2. sõiduki valmistaja kiirust;
 - 33.1.3. üksuse ülema poolt määratud kiirust;
 - 33.1.4. asjakohaste õigusaktidega kehtestatud sõidukiirusi (vt lisa 3).
 - 33.2. suurendab kolonnisõidul pikivahet ning vähendab sõidukiirust vastavalt nähtavusest tingitud vajadusele. Näiteks: kruusakattega teel pikivahe suurendamine ja sõidukiiruse vähendamine tagab piisava reageerimise aja halva nähtavuse korral, mis võimaldab nähtavusulatuse piires ohtu vältida ning vajadus korral võimaldab seisma jääda
 - 33.3. hoiab teel võimalikult paremale ja vajaduse korral peatub selleks sobivas kohas, et võimaldada enda taha kogunenud sõidukitel mööduda või anda teed vastassuunast tulevatele sõidukitele;
 - 33.4. tagurdab ja manööverdab maastikul ja parkimisalal võimalusel alati juhendaja juhendamisel. Juhendaja puudumisel, väljub sõidukist kontrollib sõiduki lähiümbruse, veendumaks tagurdamise ohutuses;
 - 33.5. peatab sõiduki koheselt kui kaotab silmside juhendajaga;
 - 33.6. annab enne tagurdamise alustamist helisignaali märku tegevuse alustamisest;
 - 33.7. veendub enne üldkasutatavatele teedele sõitmist (eriti peale maastikusõitu) et:
 - 33.7.1. juhtimisseade toimib (keerates vasakule ja paremale);
 - 33.7.2. pidurid toimivad;
 - 33.7.3. sõiduki varustus ja maskeering on korralikult kinnitatud;
 - 33.7.4. sõiduki tuled on töökorras ja puhtad, sõiduki registreerimismärk loetav;
 - 33.7.5. sõiduki peal ega veermikul ei ole oksa, kive, jääd, lund, laskemoona jääke ja pinnast, mis võivad sõidu ajal eralduda.
- 34. Sõiduki juht peatustel ja pärast sõitu:
 - 34.1. peatub võimalusel alati sõidurea parempoolsel teepeenral ning lülitab sisse ohutuled, kustutab lähi-, kaug- ning uduhuled (ääretuled jäävad sisselülitatuks);

- 34.2. veendub enne teepeenrale peatumist, et see ei põhjusta ohtu ega kahjusta tee mullet;
- 34.3. veendub enne sõidukist väljumist, et teda ei ohusta mööduv sõiduk;
- 34.4. väljudes sõidukist avalikule teele kaitsevärvi riietuses (välivorm või muu maskeeriv riietus) kannab alati kõrgnähtavusega riietust või helkurvesti;
- 34.5. teostab peatustel sõidukile kiire ohutustehnilise kontrolli, mis sisaldab ringkäiku ümber sõiduki, vaadates, kuulates, haistes ja kompides olulisi sõlmi, tuvastamaks võimalikke rikkeid;
- 34.6. veendub peale üksuse jalastumist, et sõiduki liikumisteel ei ole takistusi;
- 34.7. kontrollib pärast sõitu sõiduki tehnilise seisukorra vastavalt sõiduki kasutusjuhendile ja ohutustehnilise kontrolli juhendile (vt lisa 2);
- 34.8. võtab sõidukist lahkudes kaasa sõiduki dokumentatsioonimapi (kui ei ole teisiti sätestatud üksuse sõidukite kasutamise eeskirjas), muud isiklikud dokumendid ning esemed;
- 34.9. on sõiduki kabiini ja kasti minnes ja maha tulles ettevaatlik, näoga sõiduki suunas ning kasutab selleks ettenähtud astmeid ning kontrollib enne väljumist visuaalselt maapinda (lumine, kivine – libastumise oht);
- 34.10. teeb kõik vajaliku vältimaks sõiduki iseeneslikku veeremist ja omavolilist kasutamist isikute poolt, kellel ei ole selleks õigust.

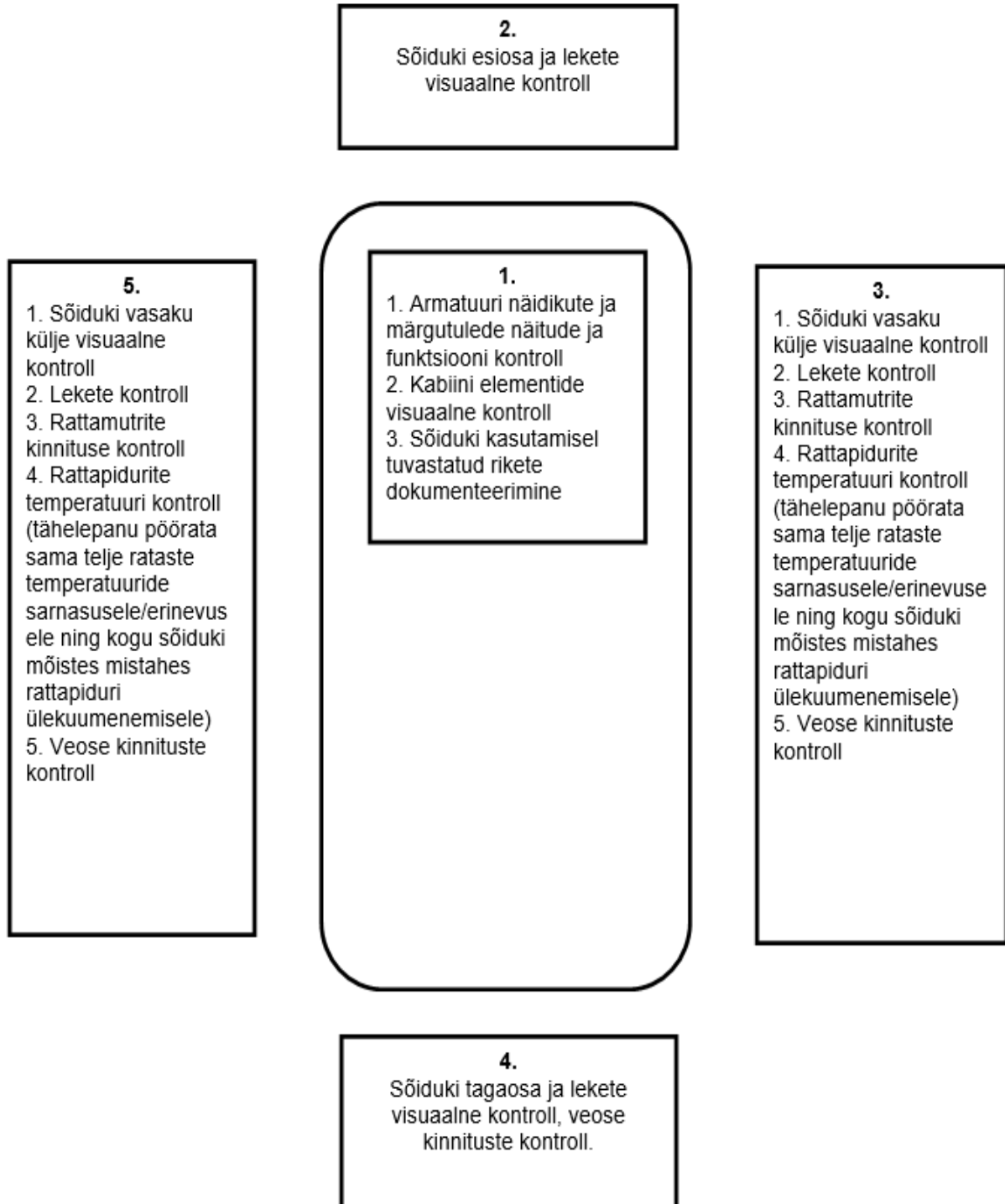
4. jagu **Sõitja**

- 35. Sõitja on isik, kes kasutab liiklemiseks sõidukit, kuid ei juhi seda.
- 36. Sõitja enne sõitu ja sõidu ajal:
 - 36.1. teeb enne sõidukile minekut relva ohutuks või laeb tühjaks;
 - 36.2. kannab veokastis sõites peas kiivrit nii, et kiivririhm on alt kinnitatud;
 - 36.3. liigub veokasti kahekaupa, ei tekita seisakuid ning veokasti jõudes aitab endale järgnevat ning liigub seejärel oma istekohale;
 - 36.4. istub veose- või sõitjateruumis sõidukivanema poolt määratud kohal, luuk ning julgestusrihm (olemasolul) kinni;
 - 36.5. istub veokastis, kus pole istepinke, seljakoti otsas, nii et raskuskese ei ulatu üle kastipoorti. Ülejäänud seljakotid laotakse vastu veokasti esipaneeli (kabiini tagune tugisein) ning vajadusel kinnitatakse rihmadega;
 - 36.6. istub seljakottide puudumisel põrandal;
 - 36.7. hoiab relva jalgad vahel, vintraud suunatud maha või õlas, vintraud suunaga sõidukist välja;
 - 36.8. kannab kiivrit ja kaitseprille kui ta tagab sõidukile paigaldatud relva- või sidesüsteemi tööd või teostab vaatlust sõiduki piiretest väljaspool.
- 37. Sõitja peatustel ja pärast sõitu:
 - 37.1. väljub sõidukist ja selle kastist sõidukivanema loal;
 - 37.2. veendub enne sõidukist väljumist, et teda ei ohusta mööduv sõiduk;
 - 37.3. siseneb ja väljub sõidukist avaliku liiklusega teedel ainult teepeenra- või kõnniteepoolselt küljelt või tagant ning liigub sõidukivanema määratud kohta;
 - 37.4. on sõiduki kabiini ja kasti minnes ja maha tulles ettevaatlik, näoga sõiduki suunas ning kasutab selleks ettenähtud astmeid ning kontrollib enne väljumist visuaalselt maapinda (lumine, kivine – libastumise oht);
 - 37.5. avab veokasti luugi (kastipoorti) vaid sõidukivanema loal.

Sõiduki kasutamiseelne ohutustehniline kontroll



Sõiduki kasutusjärgne ohutustehniline kontroll



Suurim lubatud sõidukiirus⁴

1. L-kategooria sõidukil maastikul 90 km/h;
2. M2- ja M3-kategooria sõidukil 90 km/h;
3. M1- ja N1-kategooria sõidukil, mis on konstrueeritud ja valmistatud kasutamiseks relvajõududes, 90 km/h;
4. N2- ja N3-kategooria sõidukil 80 km/h;
5. N2- N3, ja S-kategooria sõidukil vedades isikuid veosekastis sõidukile kinnitatud istmetel (kus igale sõitjale on ette nähtud vähemalt 0,50 m laiune koht istmel), inimeste veoks kohandatud konteineris, veoseruumis või furgoonis 60 km/h;
6. N2- ja N3-kategooria sõidukil vedades isikuid veokastis, kus igale sõitjale on allpool luukide ülemist serva ette nähtud vähemalt 0,55 m² istumiseks sobivat, selja toetamist võimaldavat ja ohutut pinda 50 km/h;
7. O ja R-kategooria sõidukiga ei tohi ületada vedukile määratud piirkiirust, kui O ja R-kategooria sõidukile ei ole registreerimisel kehtestatud väiksemat piirkiirust;
8. S-kategooria sõidukil 70 km/h;
9. C-, LM-, LMT- ja MS-kategooria sõidukil kuni 50 km/h;
10. Pukseeritava seadme veol võib liikumiskiirus ületada 25 km/h, kuid ei või ületada 50 km/h, kui pukseeritavat seadet veetakse sõidukite kolonnis, kolonn on tähistatud ja seadme veduk ei ole kolonni esimene ega viimane sõiduk.

Sõiduki, masina ja maastikusõiduki kategooriad⁵

Sõidukid, masinad ja maastikusõidukid jaotatakse tehniliste näitajate ja kasutuseesmärgi järgi järgmistesse kategooriatesse:

1. C-kategooria – roomiktraktor;
2. L-kategooria – kuni nelja rattaga mootorsõidukid;
3. LM – liikurmasinad;
4. LMT – tankid;
5. M-kategooria – nelja või enama rattaga reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid;
6. MS – maastikusõidukid;
7. N-kategooria – nelja või enama rattaga veoseveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid;
8. O-kategooria – sõiduki haagised;
9. R-kategooria – traktori haagised;
10. S-kategooria – nelja või enama rattaga või roomikutega veose-, reisijate- või kombineeritud veoks konstrueeritud ja valmistatud ning sõitjatele ja veosele kuuli-, miini- või isetehtud lõhkeseadme vastast kaitset pakkuvad mootorsõidukid;
11. T-kategooria – ratastraktorid.

⁴ Kehtestatud kaitseministri 19.12.2016 määrusega nr 26 „Kaitseväe ja Kaitseliidu sõitjate ning veose veo kord“.

⁵ Kehtestatud kaitseministri 21.10.2015 määrusega nr 25 „Kaitseväe ja Kaitseliidu mootorsõiduki ning haagise tehnonõuded ja varustuse nõuded ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise kord“.