

KINNITATUD
Kaitseväe juhataja 17.10.2022
käskkirjaga nr 1725

MUUDETUD
Kaitseväe juhataja 10.12.2024
käskkirjaga nr 1972

Maavägi

VEEKOGU ÜLETAMISE OHUTUSEESKIRI OE 5.1

Tallinn 2022

Ohutuseeskirja koostajad:

| Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi | Struktuuriüksus | Ametikoht |
|--------------------------------------|--------------------|---|
| kol-ltn Hannes Liim | | |
| mjr Taivo Porval | Kaitseväe peastaap | APO võimeloome jaoskond, staabiohvitser |

Ohutuseeskirja väljatöötamisel osalesid või andsid ekspertavamuse:

| Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi | Struktuuriüksus | Ametikoht |
|--------------------------------------|---|--|
| kol-ltn Priit Heinloo | Diviisi 1. jalaväebrigaadi pioneeripataljon | ülem |
| mjr Kaarel Arrak | Diviisi 2. jalaväebrigaadi staap | operatiiv- ja väljaõppejaoskond pioneeriohvitser |
| mjr Vaido Siska | Kaitseliit Võrumaa malev | pealik |
| v-vbl Mario Künarpuu | Merevägi | |

Kooskõlastajad:

| Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi | Struktuuriüksus | Ametikoht |
|--------------------------------------|--------------------|-----------|
| m-kpt Ivo Värk | Kaitseväe peastaap | APO ülem |
| kol Viktor Kalnitski | Kaitseväe peastaap | J7 ülem |

Teine parandatud ja täiendatud trükk.

Sisukord

| | |
|---|----|
| 1. peatükk. Üldsätted..... | 4 |
| 2. peatükk. Isikute kohustused ja varustus | 5 |
| 3. peatükk. Päästetööd ja -varustus..... | 6 |
| 4. peatükk. Veekogu ületamine | 7 |
| 1. jagu. Jalgsi või sõidukiga | 7 |
| 2. jagu. Jooksu- ja köissillaga | 7 |
| 3. jagu. Ujudes..... | 8 |
| 4. jagu. Teisaldava lahingu- ja toetussillaga..... | 8 |
| 5. jagu. Amfiibsõidukiga | 9 |
| 5. peatükk. Lahing- ja lahingtoetussilla paigaldamine | 10 |
| 1. jagu. Üldsätted..... | 10 |
| 2. jagu. Lahingsilla paigaldamine | 10 |
| 3. jagu. Lahingtoetussilla paigaldamine..... | 10 |
| 6. peatükk. Talvine veeohutus..... | 11 |
| 1. jagu. Jäätunud veekogu ületamine..... | 11 |
| 2. jagu. Jääauku kukkumisharjutus | 12 |

1. peatükk Üldsätted

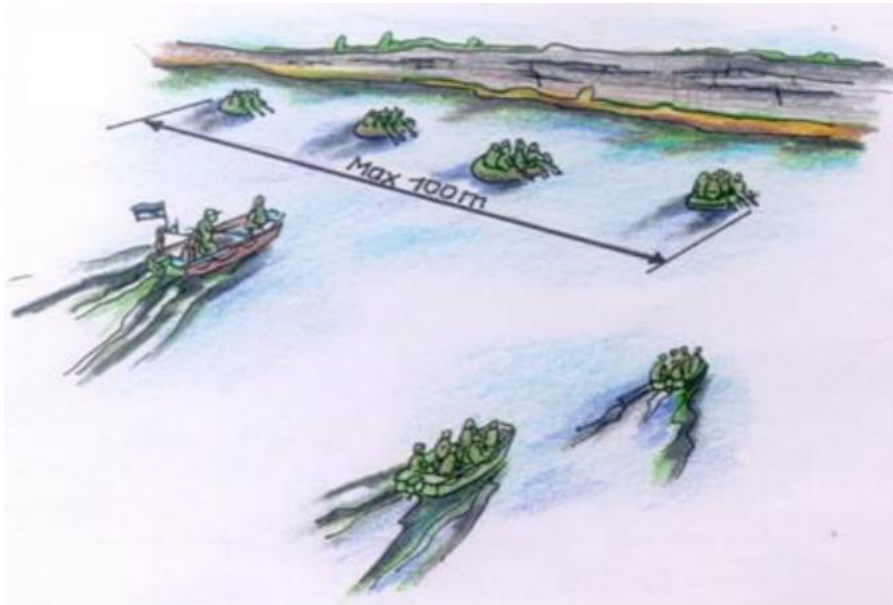
1. Veekogu ületamise ohutuseeskiri (edaspidi ohutuseeskiri) reguleerib:
 - 1.1. isikute kohustusi ja varustust veekogu ületamisel;
 - 1.2. päästetööde korraldust ja varustust;
 - 1.3. erinevaid veekogu ületamisvõimalusi;
 - 1.4. talvist veeohutust.
2. Ohutuseeskiri on täitmiseks Kaitsevæele ja Kaitseleidule.
3. Terminid:
 - 3.1. **veekogu** on püsiv või ajutine voolava, aeglaselt liikuva või seisva veega täidetud süvend, nagu jõgi, oja, paisjärv, allikas, peakraav, kanal, järv või meri¹;
 - 3.2. **vesiehitis** on looduslike veevarude kasutamist võimaldav või vee purustavat toimet tõkestav rajatis, nt paisud, tammid, kanalid, pumbajaamad;
 - 3.3. **veesõiduk** on ujuvvahend, mis on mõeldud veekogul liiklemiseks, sh teisaldatav ujuvvahend ja amfiibsõiduk;
 - 3.4. **amfiibsõiduk** on ratas- või roomiksõiduk, millega on võimalik liikuda nii maa peal kui ka vees²;
 - 3.5. **ujuvsild** - sild, mille raskust kannavad veepinnal ujuvad toed (nt pontoonsild, paadisild);
 - 3.6. **päästepaat** – veekogul otsingu- ja päästetöödeks kohandatud veesõiduk;
4. Veekogu ületamise kavandamine, ettevalmistamine ja läbiviimine peab olema kooskõlas ohutuseeskirjade, keskkonnakaitseõuete ning väljaõppe dokumentidega.
5. Veekogu ületamine kooskõlastatakse:
 - 5.1. kohaliku omavalitsuse või maaomanikuga, kelle piirkonnas tegevus on kavandatud;
 - 5.2. vesiehitist haldava asutuse või omanikuga, kui need asuvad piirkonna vahetus läheduses;
 - 5.3. vajadusel (nt laevatee sulgemisel) veeliiklust koordineeriva ametiasutusega.
6. Veekogu ületamist segavast kõrvalisest veeliiklusest (nt skootrid jne) tuleb viivitamatult helistada hädaabinumbrile 112.
7. Veekogu ületamisel peab järgima merel³ ja sisevetel⁴ liiklemise korda.
8. Veekogu ületamise randumis- ja sildumiskohad peavad olema tähistatud. Tähistamiseks on keelatud kasutada segavaid, veepinnal ujuvaid märke, näiteks poisid.
9. Veekogu ületamise kavandamisel ja luurel tuleb hinnata ilma, vee temperatuuri, vee sügavust, vee voolu, lainetust ja veekogu kaldaid ning ja põhja tüüpi. Ettearvatu ohu (nt inimtahtele allumatu loodusjõu) ilmnemisel tuleb tegevus peatada.
10. Veekogu ületamine on lubatud oludes, kus veesõiduk või isikkoosseis on päästemeeikonna nägemispiirkonnas kogu vees oleku aja. Vees oleva üksuse suurus peab olema selline, et ta oleks juhitud ja päästetav. Vajadusel on lubatud üksus jaotada väiksemateks gruppideks (vt pilt 1).

¹ Veeseadus § 3 lg 1-3, mida on kitsendatud käesoleva ohutuseeskirja jaoks.

² AAP-6. *NATO Glossary of Terms and Definitions. Edition 2019.*

³ Meresõidu ohutuse seadus.

⁴ Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11.02.2003 määrus nr 28 „Laevatatavatel sisevetel liiklemise kord“.



Pilt 1. Päästemeeskonna nägemispiirkond

11. Ohutuseeskirja haldab Diviis ([muudetud KVJ 10.12.2024 käskkiri nr 1972 p 3.1.1](#)).

2. peatükk Isikute kohustused ja varustus

12. Veekogu ületamise kavandamiseks ja läbiviimiseks määrab struktuuriüksuse ülem läbiviija, kes vastutab veekogu ületamise üldkorralduse eest. Läbiviijale alluvad üldjuhul:
 - 12.1. veekogu ületava allüksus(t)e ülem(ad);
 - 12.2. veesõiduki(te) ülem(ad);
 - 12.3. päästemeeskonna ülem.
13. Veekogu ületatava üksuse ülem peab enne üksuse vette minekut kontrollima, kas:
 - 13.1. kasutatav varustus ja veesõiduk on ette valmistatud ja vette minekuks korras;
 - 13.2. ohutusalane instruktaaz on läbi viidud ja veekogu ületajad on seda oma allkirjaga kinnitatud;
 - 13.3. päästeplaan on koostatud (vt p 18) ja üksust sellest informeeritud;
 - 13.4. veesõiduki laadimist on õpetatud kõigile vastavalt nende käsutuses olevale varustusele;
 - 13.5. päästemeeskonnale on õpetatud vetelpääste oskusi;
 - 13.6. veekogu ületajatele on õpetatud tegutsemist hädaolukorras ja seda on ka eelnevalt harjutatud.
14. Veesõiduki ülem peab enne väljaõpet kontrollima, et:
 - 14.1. kasutatav varustus vastaks veestamise nõuetele, s.t ettevalmistused ja tehniline kontroll oleks tehtud;
 - 14.2. kontrolli tulemused oleks kantud kontroll-lehele.
15. Veesõiduki ülem vastutab selle eest, et:
 - 15.1. veekogu ületajate (isikkoosseisu) päästevestid on pandud selga enne veesõiduki vette sõitmist ning võetakse seljast alles peale randumist või sildumist;
 - 15.2. päästevesti kandevõime vastab isiku ja lahingvarustuse olemasolul selle massiga;
 - 15.3. päästevesti ebapiisava kandevõime korral on üleliigne lahingvarustus veekogu ületamisel seljast võetud või kiiresti eemaldatav;
 - 15.4. veesõidu ajaks on muud kandamid (nt seljakotid, üksuse varustus) pandud nii, et need ei sega õnnetuse/hädaohu korral isikkoosseisu evakueerimist või päästmist.
16. Isikkoosseisu vajaduseta liikumine, lahtise tule tegemine ja suitsetamine on veesõidukis keelatud.
17. Veekogu ületamisel on igaüks kohustatud teatama igast asjaolust, mis võib ohtu seada kellegi elu või tervise.

3. peatükk Päästetööd ja -varustus

18. Päästetööde kavandamise ja läbiviimise eest vastutab päästemeeskonna ülem. Päästetööde ettevalmistustesse kuuluvad:
 - 18.1. päästevahendite olemasolu ja valmisoleku kontrollimine;
 - 18.2. side loomine ja sidekontroll;
 - 18.3. meditsiinitoetuse organiseerimine;
 - 18.4. ilmaolude jälgimine;
 - 18.5. päästetöödeks vajalik väljaõpe;
 - 18.6. veekogu ületajaile päästetööde organiseerimisest teatamine.
19. Päästetöödeks päästepaatide arvu määramisel peab arvesse võtma veekoguga seotud kohalikke olusid ja veekogu ületamise mastaapi.
20. Üldjuhul peab päästepaadina kasutama kiiret ja madala süvisega paati (nt kummipaati), millest on lihtne ohtu sattunud inimest aidata. Juhul kui läbiviijal puudub nõuetekohane päästepaat, tuleb abi taotleda pädevalt ametiasutuselt (vt p 28.2).
21. Veekogu ületamisel peavad päästepaadi asukohad olema määratud nii, et vette sattunud hädalist oleks võimalik kohe märgata (vt pilti 1).
22. Kui veekogu ületuskoht on kitsas ning ohtu sattunud on võimalik päästa kaldalt, ei ole päästepaati vaja kasutada. Päästepaati ei ole vaja jalgsi madala veekogu ületamisel ja paadiga üksiksõidul. Üksiksõidust paadiga peab sõitja teavitama struktuuriüksuse korrapidajat nii veekogust, kus sõidetakse, kui orienteeruvat lahkumis- ja saabumisaega.
23. Päästepaadis peab üldjuhul olema:
 - 23.1. viskeliin;
 - 23.2. veekindel taskulamp;
 - 23.3. raadiojaam;
 - 23.4. vähemalt kaks päästevesti;
 - 23.5. ankur koos ankruotsaga;
 - 23.6. pukseerimisots.
24. Päästepaadis peab olema vähemalt kaks hea ujumis- ja elustamisoskustega päästjat. Päästjad peavad kandma päästevesti.
25. Juhul, kui päästetöödel kasutatakse mootorpaati siis vette sattunule lähenedes peab jälgima, et päästetav ei sattu paadi sõukruvi (vindi) lähipiirkonda. Võimalusel peab lülitama paadimootori vabakäigule.
26. Veesõidukiga (nt amfiibsõidukiga) veekogu ületamisel peab päästemeeskonnas olema kergetuukri varustusega päästja (akvalangist), kes päästab või otsib vee alla vajunud inimesi, kui seda lubab (eeldatav) nähtavus vees, vee sügavus ja voolukiirus.
27. Veekogu ületamise meditsiinitoetuse määramisel peab arvesse võtma:
 - 27.1. kas veekogu ületatakse veesõidukiga, ujuvillaga, ujudes või üle jäätunud veekogu;
 - 27.2. osalejate arvu ja väljaõppe taset;
 - 27.3. tegevuse kaugust lähimast haiglast;
 - 27.4. ilmaolusid ning juurdepääsuteede seisukorda.
28. Suurema ohutusemeha (nt veesõidukiga või ujuvillaga) veekogu ületamisel peab läbiviija tegema koostööd:
 - 28.1. lähima haiglaga, kuhu vajadusel plaanitakse transportida kannatanu(id);
 - 28.2. Päästeametiga kavandatavate päästetööde korraldamisel.

4. peatükk Veekogu ületamine

1. jagu Jalgsi või sõidukiga

29. Veekogu madalamaid kohti (nt koolmekohti) võib ületada:
- 29.1. üksi jalgsi liikudes ja omal vastutusel;
 - 29.2. allüksuse koosseisus jalgsi või sõidukiga liikudes käsu saanud ülema vastutusel.
30. Jalgsi madala veekogu ületamisel peab kasutama juht-nööri või keppi, kui veekogu:
- 30.1. on laiem kui 10 m;
 - 30.2. sügavus on rohkem kui 60 cm (üle põlve);
 - 30.3. voolu kiirus ületab 0,2 m/s;
 - 30.4. ületatakse pimedas.
31. Allüksuse koosseisus veekogu ületamisel tuleb 5-10 m ületuskohast allavoolu paigaldada ja pingutada julgestusnöör. Selleks võib kasutada vähemalt 10 mm läbimõõduga veo- või nailonkõit. Veekogu ületamisel peab relv ja varustus olema kinnitatud nii, et sellest saaks vajadusel kiiresti vabaneda.
32. Sõidukiga madalama veekogu ületamisel peab juht järgima ületuskoha juurde paigutatud infotahvli (olemasolul) ja lisaks veel:
- 32.1. jälgima (olemasolul) juhendaja märguandeid;
 - 32.2. lülitama vahetult enne ületuskoha lähenemist sisse kõik veosillad (olemasolul);
 - 32.3. valima sobiva käigu selleks, et vältida sõidukiiruse muutmist;
 - 32.4. vältima pidurdamist ja järsku suuna muutmist;
 - 32.5. hoidma masinate vahel pikkivahet 30 m, kui ei ole määratud teisiti;
 - 32.6. avama turvavöö ja sõiduki aknad/luugid (olemasolul).
33. Sõidukiga, millel on keskkonda saastav leke, on veekogu ületamine keelatud.

2. jagu Jooksu- ja kõissillaga

34. Isevalmistatud jooksu- või kõissillaga (edaspidi silla) veekogu ületamisel (vt pilti 2) kui:



Pilt 2. Isevalmistatud jooksusild

- 34.1. veekogu sügavus on üle 1 m ja õhutemperatuur on vähemalt 17 °C ning veekogu voolukiirus on kuni 3 m/s, peab julgestusköis olema 1,5 korda veekogu laiuusest ning kinnitatud veekogu mõlemast otsast risti üle veekogu või ületuskoha;
- 34.2. veekogu sügavus on rohkem kui 1 m ja/või voolukiirus suurem kui 3 m/s ja/või veekogu laius rohkem kui 25 m, peab olema ületuskohast allavoolu veestatud mehitatud päästepaat;
- 34.3. õhutemperatuur on madalam kui 5 °C, peab olema ettevalmistatud kas löke või sooja salongiga mootorsõiduk;
- 34.4. voolukiirus on üle 3 m/s, peab päästepaat olema mõlemasse kaldasse kõiega fikseeritud.

35. Enne veekogu ületamist peab kontrollima silla läbi painduvust ja määrama veekogu ületamisel jooksjate vahe k.a jäätunud veekogu ületamisel.
36. Sild, mis on ehitatud vooluveekogule, peab olema paigaldatud tross ülesvoolu, millega sild fikseeritakse.
37. Silla peale- ja mahajooks peab olema lauge selleks, et sild kasutamisel ei murduks. Silla stabiilsuse tagamiseks on soovitatav, et mõlemad silla otsad toetuks 2 m ulatuses maapinnale.
38. Silla jooksuraja laius ei tohi olla kitsam kui 60 cm.
39. Pimedal ajal silda ületades peavad silla ääred olema märgistatud või valgustatud.
40. Silda on keelatud ületada kahekesi koos. Silda on lubatud ületada järjestikku liikudes, kui ületajate vahe on suurem kui 15 m ja silla läbivajumine on vähem kui 20 cm.
41. Isevalmistatud silla päästemeeskond peab koosnema vähemalt kahest hea ujumis- ja elustamisoskustega päästjast. Päästjad peavad kandma päästevesti. Päästepaadis peab olema viskeliin, ankur ja taskulamp.

3. jagu Ujudes

42. Ujudes (nt välivormis ja varustusega) veekogu ületamise marsruut tuleb kavandada võimalikult lühike. Veetemperatuur ei tohi olla alla 17 °C ja veevoolukiirus üle 0,5 m/s.
43. Enne veekogu ületamist peab varustus olema pakitud veekindlaks ning ujuvaks.
44. Veekogu ületamise eel peab läbiviija arvestama kogu isikkoosseisu ujumisoskusega. Kui kellegi ujumisoskuse suhtes on kahtlusi, siis tuleb seda kontrollida madalas vees.
45. Veekogu ületamine on keelatud kui söömisest on möödunud vähem kui 45 minutit.
46. Veekogu ületamisel ujudes peab ujujate kõrval liikuma päästepaat või -paadid.

4. jagu Teisaldava lahingu- ja toetussillaga

47. Lahingu- ja toetussilda (edaspidi sild) ületav sõidukijuht peab olema omandanud teadmised ja oskused veekogu ületamisprotseduuridest, ületuskoha märgistusest ning juhendamisest. Sillaületuskoha juhendamisel tuleb järgida kehtestatud taktikalisi käe- ja valgusmärguandeid (vt [Roomikmasina kasutamise ohutuseeskiri OE 8.1 lisa 1-5](#)).
48. Sõiduki uksi ja luuke peab saama silla tehnilise rikke korral takistuseta avada.
49. Silda ületaval üksuse isikkoosseisul ei ole päästevestide kandmine kohustuslik.
50. Silda ületava tehnika sõjaväeline koormusklass (ingl *military load class* - *MLC*) ei tohi ületada sillale määratud koormusklassi, sõjaväelise koormusklassi puudumisel maksimaalset lubatud teljekoormust ja täismassi.
51. Silda ületades sõidetakse silla telgjoonele nii lähedale kui võimalik.
52. Sillal võib korraga olla ainult üks sõiduk. Kui silda ületava sõiduki juhendaja ei näe järgmist peale tulevat sõidukit ja pole alustanud järgmise ületaja juhendamist märguandega, siis silla peale sõita ei tohi.
53. Silda ületava roomikmasina maksimaalne lubatud sõidukiirus on 5 km/h, ratasmasinate puhul 10 km/h
54. Silla mõlemas otsas peab nähtaval kohal olema infotahvel, millele on märgitud silla kandevõime (koormusklass), sõidukite lubatud pikivahe, lubatud sõidukiirus ja teised olulised andmed.
55. Sõidukijuht peab vahetult enne silla ületamist järgima silla juurde paigutatud infotahvlit ja lisaks veel:
 - 55.1. jälgima juhendaja märguandeid;
 - 55.2. lülitama vahetult enne sillale lähenemist sisse kõik veosillad (olemasolul);
 - 55.3. valima sobiva käigu selleks, et vältida sõidukiiruse muutmist;
 - 55.4. vältima pidurdamist ja järsku suuna muutmist;
 - 55.5. hoidma masinate vahel pikivahet 30 m, kui ei ole määratud teisiti;
 - 55.6. avama turvavöö ja sõiduki aknad/luugid (olemasolul).

56. Sõiduk joondatakse märkide vahel enne lähenemiskoridori sisenemist. Juhul, kui sõiduk ei ole lähenemiskoridori sisenedes korrektselt joondatud, peatab juhendaja sõiduki, juhendab selle tagurdamist ning joondumist korrektseks lähenemiseks.
57. Sillal peatumine ja isikkoosseisu jalastumine on lubatud ainult ületuskoha ülema loal tulenevalt taktikalisest olukorrast või avariiolukorras.
58. Silla peal olevast masinast jalastutakse ainult silla sõiduradade peale.
 - 58.1. Pärast jalaastumist, liikudes sillal olevast sõidukist ette poole, tuleb jälgida masina gabariite, vältimaks jalastuja vette kukkumist sillalt või vigastuse saamist masina küljest.
 - 58.2. Liikudes pärast jalastumist sillal olevast sõidukist taha poole, tuleb jälgida, et jalastujad liiguksid järjestikus mööda silla sõiduradasid.
 - 58.3. Pärast jalastumist ei tohi jalastujad koguneda sillal, vaid liiguvad esimesel võimalusel mööda sõiduradasid silla pealt maha.
59. Avariiolukorras või jalastumisel jääb sõiduki juht masina juurde. Avariilise sõiduki ära vedamiseks silla pealt kasutatakse puksiiri koos juhendajaga. Seisatud või avariiline sõiduk eemaldatakse koheselt sillalt koostöös ületuskoha vastutava ülema ja sõiduki juhiga. Tehniliselt mittekorras sõidukid pukseeritakse üle silla jäiga ühenduslüluga.
60. Keelatud on sillal jalgsi liikuda samal ajal kui silda ületatakse sõidukiga või silla peal toimub masinaga manööverdamine.
61. Jalastunud isikkoosseis ületab silla vastavalt juhataja märguandele, jalgsi ületatakse sild ühes või kahes kolonnis mööda sõiduradasid.
62. Silla ületamisel pimedal ajal peavad sõidukitel põlema vähemalt lahingtuled.
63. Silla ületaja juhendamiseks kasutatakse valget, rohelist ja punast valgusallikat. Valge valgusallikaga nõutakse sõidukijuhi tähelepanu, rohelisega lubatakse sõita, punasega kästakse seista.
64. Silla sõidurajad peavad pimedal ajal olema märgistatud siniste valgusallikatega.
65. Täiendavatest ohutusnõuetest teavitab ületuskoha ülem sõidukijuhte hiljemalt esimeses sõidukite kontrollpunktis.
66. Teisaldavat lahingu- ja toetussilda julgestatakse paatidega, kui veekogu sügavus on rohkem kui 3,0 m ja laius 50 m.

5. jagu

Amfiibsõidukiga

67. Veekogu võib ületada ainult nende veesõidukitega, millega veesõit on lubatud. Need sõidukid peavad olema läbinud iga-aastase veesõidukõlblikkuse kontrolli.
68. Amfiibsõidukiga veekogu ületamise kavandamisel peab arvesse võtma, et:
 - 68.1. veeteo oleks võimalikult lühike, kuid selline, mis tagab väljaõppe-eesmärgi täitmise;
 - 68.2. veeteo oleks (võimalusel) kaitstud tuulte ja lainete eest;
 - 68.3. veekogu ületuskohas oleks vee voolu kiirus alla 1 m/s, juhul kui amfiibsõiduki kasutusjuhendis ei ole märgitud teisiti;
 - 68.4. vettesõidu- ja randumiskaldas ning veesõiduteel ei ole segavaid ja ohtlikke tõkkeid.
69. Enne veesõidu algust peab kontrollima:
 - 69.1. kas kasutatav masin on üldse veesõiduks ette nähtud;
 - 69.2. iga-aastase veesõidukõlblikkuse kontrolli tulemust;
 - 69.3. amfiibsõiduki veesõidukõlblikkuse kehtivust tehnilisest passist.
70. Täiendavalt peab kontrollima, kas amfiibsõidukijuht ja vanem (ülem) oskavad masinat ette valmistada ja kontrollida enne vette sõitu, kohe pärast vette sõitu, veesõidu ajal ja pärast veesõitu.
71. Kontrollima peab, kas transporditav meeskond oskab tegutseda ohu korral, uksi ja luuke avada ning masina vanema (ülema) käsul evakueeruda (väljuda) masinast, et ennast päästa. Eelnimetatud oskusi peab olema eelnevalt õpetatud, harjutatud ja korratud.
72. Enne veesõidu alustamist peab masina veesõidu kasutusjuhendi järgi kontrollima masina vettpidavust, sõukruvide ja teiste tehniliste ujumisvahendite (osade) korrasolekut. Juhul kui tekib kahtlus masina veepidavuse või muude vigade suhtes, peab kontrollimist kordama.

Kui ilmneb puudusi masina veepidavuses või tehniliste ujumisvahendite (osade) töös, on veesõit masinaga keelatud.

73. Isikkoosseisu ja varustuse kogukaal ei tohi ületada kontrolli määratud laadungi kogukaalu.
74. Lahinguvastustuses oleva isiku kaaluks, sh koos varustusega (nt rakmed, relv, salved, seljas olev varustus) arvestatakse 100 kg.
75. Isikkoosseisu ja varustuse laadimisel peab kinni pidama sõiduki laadimisjuhendist.
76. Laadimise eest vastutab masina ülem (vanem).
77. Amfiibsõidukit peab laadima nii, et:
 - 77.1. masina õõtsumisel vees masina laadungimärgid (olemasolul jooned) jäävad veepiirist kõrgemale;
 - 77.2. laadungi (varustuse) raskuskese asub võimalikult madalal;
 - 77.3. laadung (varustus) ei hakka lainetusega liikuma ega kuku ümber;
 - 77.4. isikkoosseis istub ettenähtud kohtadel või masina ülema (vanema) määratud kohtadel.
78. Amfiibsõidukit on keelatud laadida üle laadungimärgiga lubatud piiri.
79. Veesõidu ajal peavad olema kõik ukсед ja luugid suletud, v.a masina ülema (vanema) luuk, kui ei ole määratud teisiti amfiibsõiduki kasutus- või veesõidukõlblikkuse juhendis.
80. Veesõidu ajal on turvavööde kinnitamine keelatud.

5. peatükk **Lahing- ja lahingtoetussilla paigaldamine**

1. jagu **Üldsätted**

81. Lahing- ja lahingtoetusilla paigaldamise läbiviija peab olema läbinud vastava masina tüübiõppe ning kursuse.
82. Ületuskohale peab olema määratud vastutav, kes tagab ohutusnõuete täitmis silla paigaldamisel, ületamisel ning ülesvõtmisel.
83. Lahing- ja lahingtoetussilla paigaldamiseks peab olema läbi viidud paigaldamiskoha sobivuse luure.
84. Silla paigaldamiseks/ülesvõtmiseks pimedal ajal tuleb kasutada olemasolevaid töötulesid või öövaatlusseadmeid.
85. Pimedal ajal silla paigaldamise/ülesvõtmise ohutust hindab ületuskoha vastutav.
86. Ületuskoha vastutav reguleerib tegevust ületuskohal ning tema korraldusi peavad täima kõik üksused, kes antud piirkonnas viibivad.

2. jagu **Lahingsilla paigaldamine**

87. Lahingsilla paigaldamisel lähtutakse [Roomikmasina kasutamise ohutuseeskiri OE 8.1](#) punktist 123.

3. jagu **Lahingtoetussilla paigaldamine**

88. Lahingtoetussilla paigaldamisel kehtib masina ümber ohuala raadiusega 25 m.
89. Lahingtoetussilla paigaldamisel ei tohi ohualas viibida tegevusega mitte seotud isikud.
90. Lahingtoetussilla paigaldamisega tegelev isikkoosseis peab kandma turvasaapaid, kiivrit ja nahkpeopesaga kindaid.
91. Lahingtoetussilla ohualas viibivad isikud peavad kandma kiivrit.
92. Jätkulüli paigaldamisel peab:
 - 92.1. veenduma, et juba paigaldatud silla lüli/lülid on kindlalt fikseeritud, tugijalad kindlal pinnal ja lukustussüsteemid nõutud asendis;
 - 92.2. silla meeskond sillaraami tõstmisel/langetamisel ning silla liigutamisel vintsiga viibima sõiduki ees.

93. Keelatud on:

- 93.1. kasutada trosside suunamiseks või juhikutele/juhtrullidele liigutamiseks kangi;
 - 93.2. jätta tööriistu sillale;
 - 93.3. viibida toestamata silla all;
 - 93.4. liigutada sillaelemente külgsuunas, kui sillasüsteemi vahel viibib inimene.
94. Käskluse „SEIS!“ saamisel peavad kõik silla paigaldamise juures viibivad isikud:
- 94.1. peatama kõik tegevused;
 - 94.2. dubleerima käsklust „SEIS!“;
 - 94.3. jälgima/ootama meeskonnaülema edasisi korraldusi.

6. peatükk Talvine veeohutus

1. jagu Jäätunud veekogu ületamine

95. Sõidukiga jäätunud veekogu ületamine on lubatud ainult valgel ajal ja ametlikult avatud jääteel ning seal liiklemisel tuleb järgida jääteel liiklemise korda.
96. Kui veekogus on triivjääd, jää liikuma hakkamise oht või jäätumisoht, on veesõidukiga veekogu ületamine keelatud.
97. Meeles peab pidama, et nõrgad kohad jääs on voolavad jõed, madalate sildade alused, allikad, veekogude suubumise kohad, roostik, vaevatee lähedus.
98. Jalgsi jäätunud veekogu on lubatud ületada kui jää paksus on vähemalt 10 cm.
99. Turvalisuse suurendamiseks tuleb jääle minnes kaasa võtta jäänaasklid, mille abil saab end läbi jää vajudes jääaugust välja ronida.
100. Kaasas olev (riide)varustus peab olema pakitud suletud veekindlasse kilekotti, mis hoiab läbi jää vajumise korral veepinnal.
101. Läbi jää vajumisel tuleb häta sattumisest märku anda hääle või vilega (vt pilt 3).



Pilt 3: [Päästeamet](#). Märku andmine läbi jää vajumisel.

102. Märkates läbi jää vajunud inimest peab päästja lähenema läbi jää vajunud inimesele mööda tema jälgi, kusjuures viimased 10 m on soovitatav roomata või kasutada oma toetuspinna suurendamiseks (olemasolul) suuski või kelku. Läbi jää vajunud inimesele ei tohi ulatada kätt!
103. Jõudes läbi jää vajunud inimeseni tuleb talle ulatada jopevarrukas, suusakepp vms ese (vt pilt 4). Päästja ja läbi jää vajunu vahele tuleb jätta inimesepikkune vahemaa, et jää kahe inimese raskuse all ei murduks.



Pilt 4: Päästeamet. Läbi jää vajunud inimese päästmine.

104. Jäaaugment väljaronimiseks tuleb end pöörata näoga tuldud suunda (sest tulles jää ju kandis), toetada käed (peopesad, sõrmed harali koos) randmetega õlgade laiuselt jääle nii, et küünarnukid toetuksid jääle. Jalad tuleb tõsta võimalikult veepinnale.
105. Jäänaasklite olemasolul tuleb suruda nende teravikud jäässe (vt pilt 5). Jääle saades tuleb roomata või rullida ennast tuldud teed tagasi.



Pilt 5: Päästeamet. Jäänaasklite kasutamine.

106. Püsti võib tõusta siis, kui ollakse veendunud, et jää kannab. Ohutusse kohta jõudmisel, tuleb kõik teha selleks, et ruttu sooja saada.

2. jagu Jääauku kukkumisharjutus

107. Jääauku kukkumisharjutuse korraldamisel peab läbiviija osalejate turvalisuse suurendamiseks võtma arvesse osalejate terviseriske, määrama instruktorid ja julgestajad, kasutama julgestusnööri ja -latte ning tagama kiire soojendamise võimaluse.
108. Harjutus on vabatahtlik. Jääauku kukkujat peab enne harjutuse algust kinnitama allkirjaga, et on nõus harjutuses osalema ning teadvustama endale võimalikke terviseriske. Kõige suurem risk on külmetus.
109. Harjutusel on keelatud osaleda, kui osalejal on kehtiv ravirežiim või tema viimasest külmetushaigusest on möödunud vähem kui 10 päeva.
110. Jääl tohib korraga viibida 10 inimest, kelle kogu kaal kokku ei tohi ületada 1000 kg vähemalt 14 cm paksusega jää korral.
111. Jääauku kukkujat peab olema kinnitatud julgestusnööri (vt pilti 6), mida julgestavad kaks instruktorit.



Pilt 6. Julgestusnööri ja -lattidega kinnitatud jääauku kukkuja

112. Jääaugu vahetus läheduses peavad asuma veel kaks julgestajat, kes on varustatud julgestusnööri ja -lattidega, et vajadusel osutada abi, kui läbi jää peaks vajuma mitu isikut korraga.
113. Julgestusnäär ja -latid peavad asuma jääaugu vahetus läheduses.
114. Jääauku kukkuja peab olema varustatud jäänaasklitega (vt pilt 5), et neid saaks vajadusel kasutada jääaugust välja tulemisel.